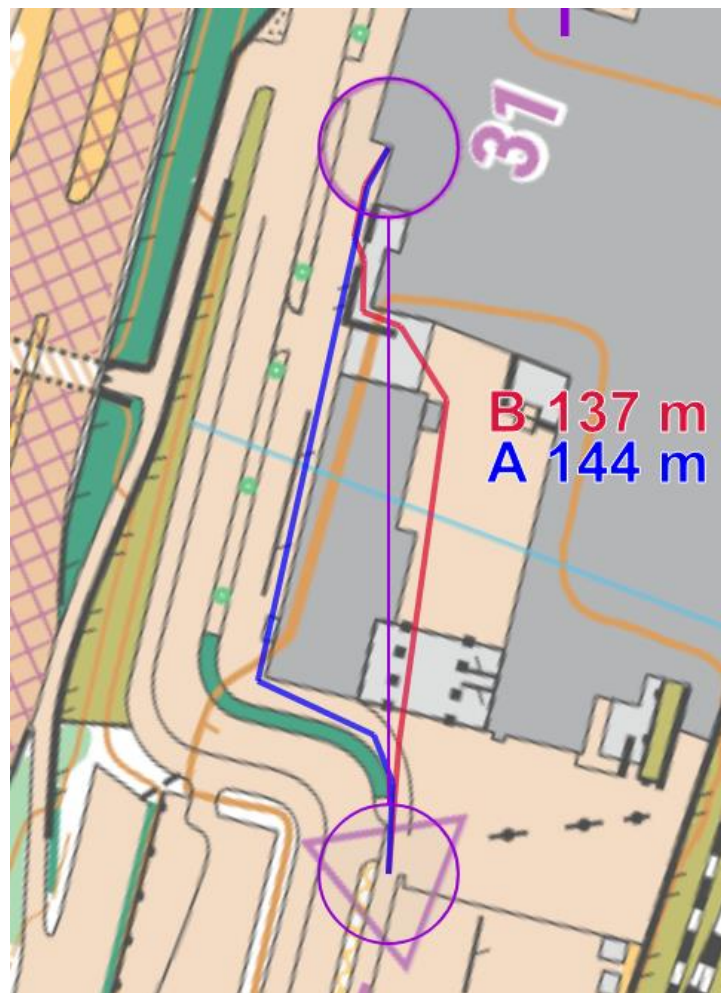
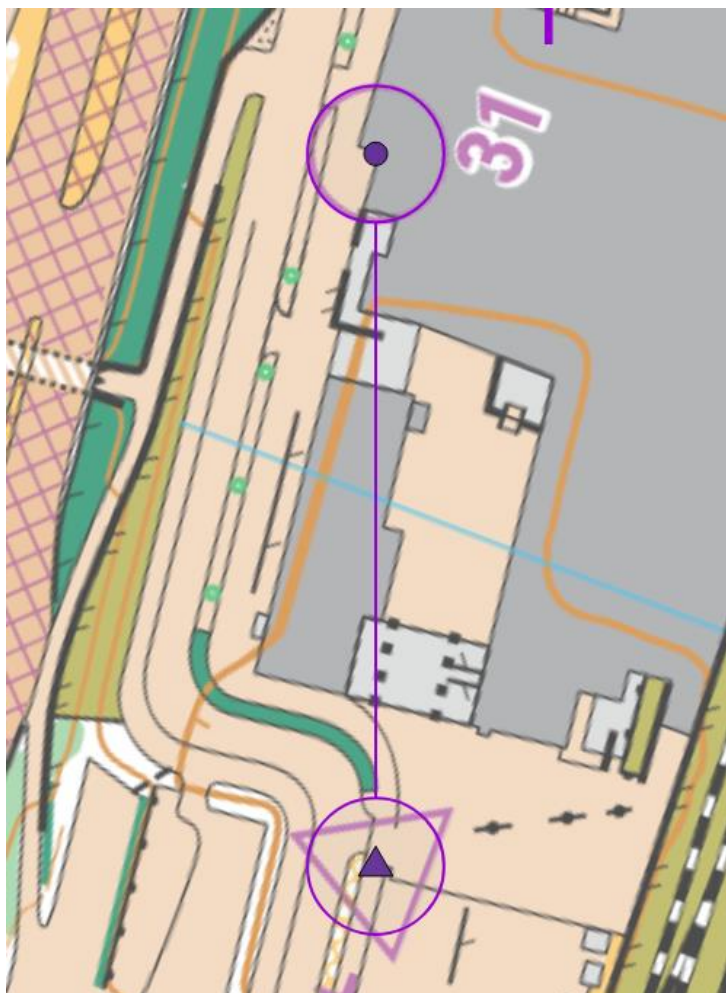


Rastivälianalyysi

01.04.2025 Anttilanmäki-Lotila

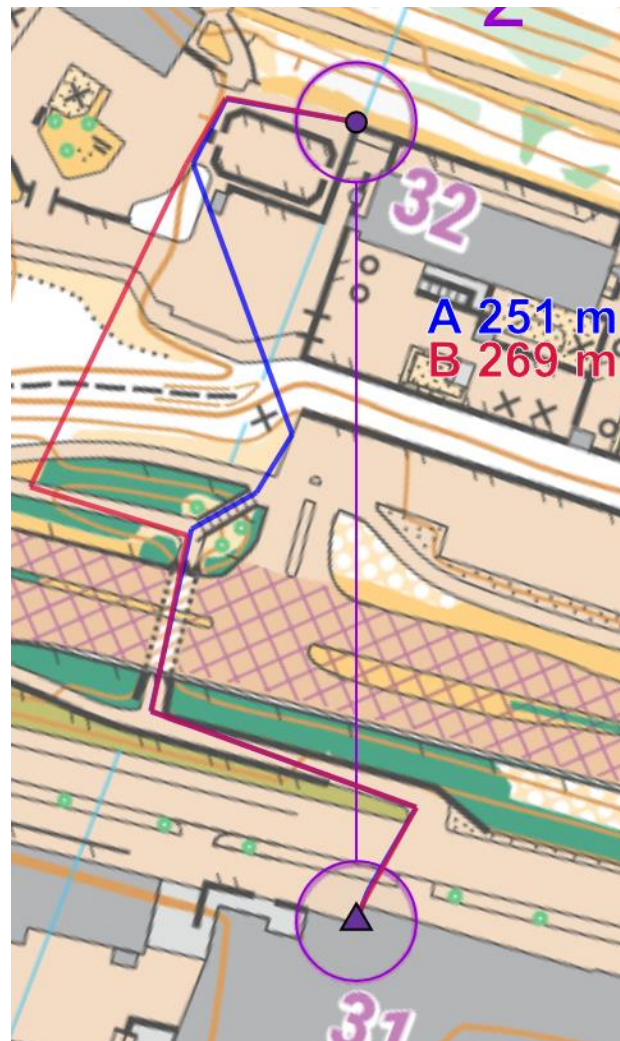
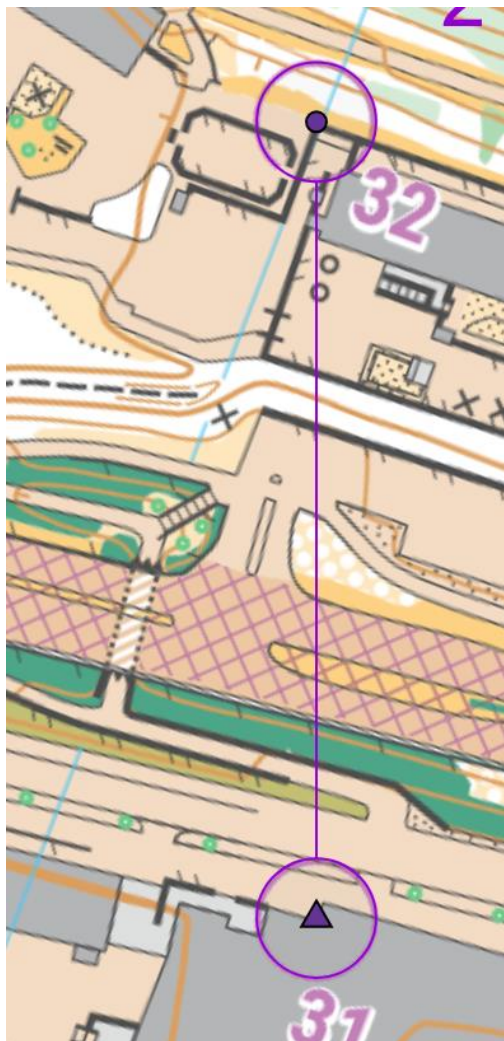


K-31 (A-, B-, C-, D- ja E-Rata)



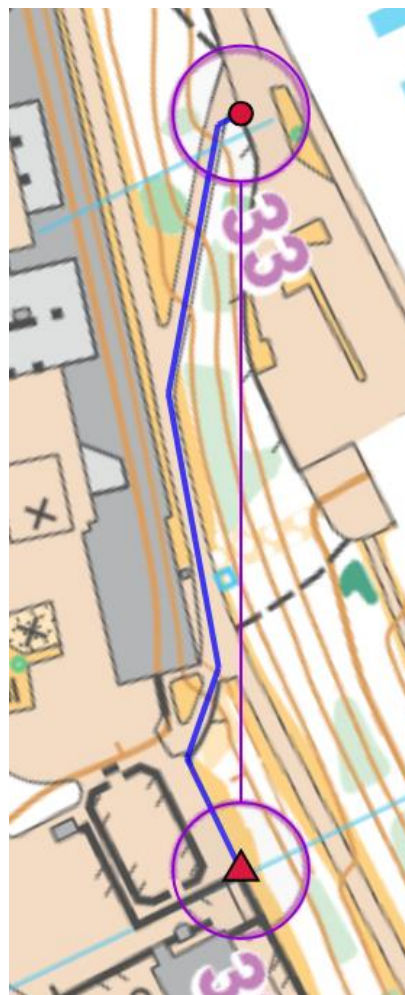
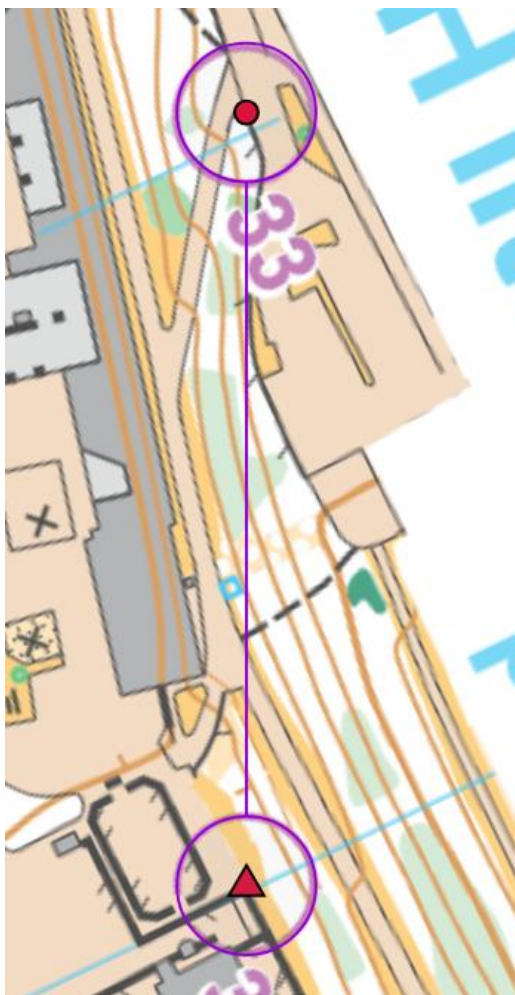
Sisäpihan kautta hivenen
lyhyempi, mutta sininen A-
reitti antaa paremmin aikaa
tutkia rataa eteenpäin.

31-32 (A-, B-, C-, D- ja E-Rata)



Tärkeintä havainnoida etukäteen, että rasti on aitauksen ulkokulmassa, ettei etene suoraan kohti rastia.

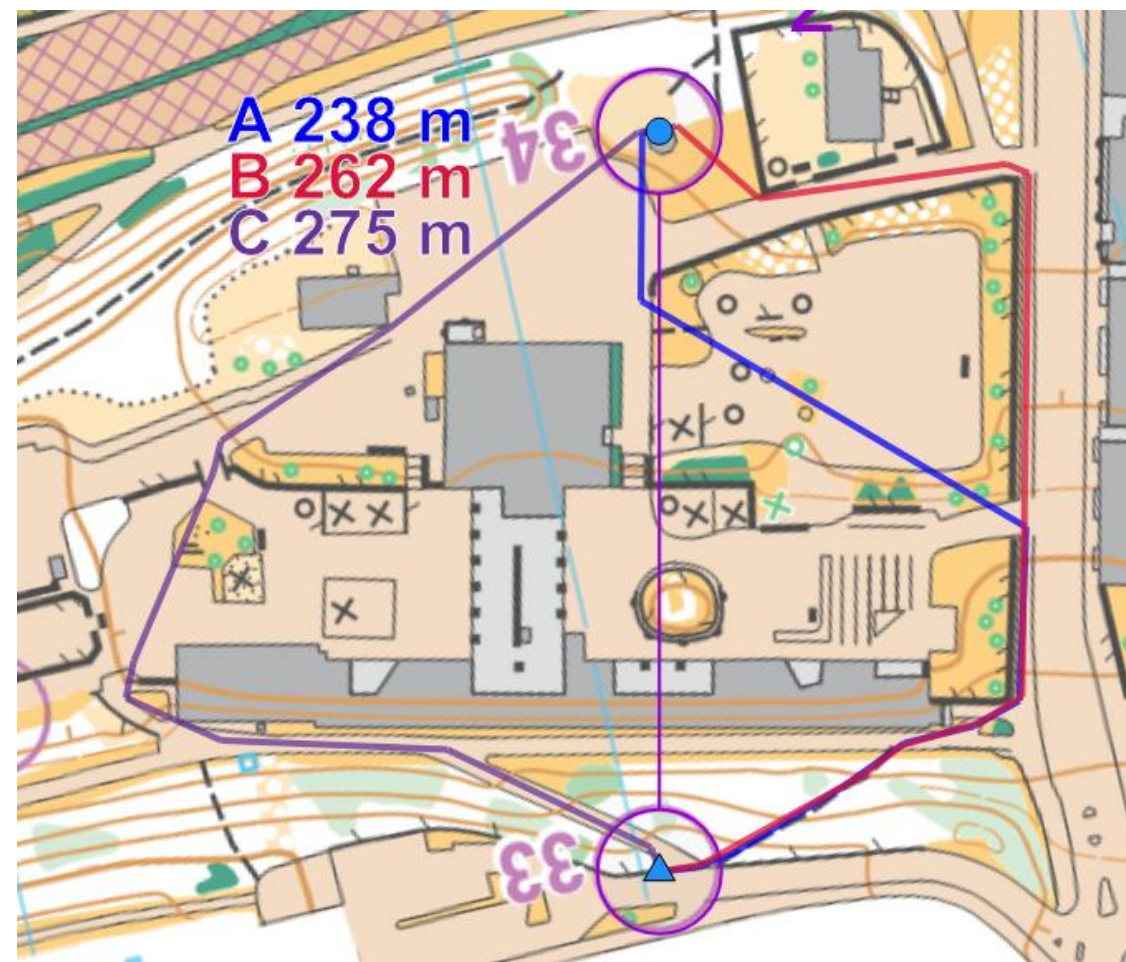
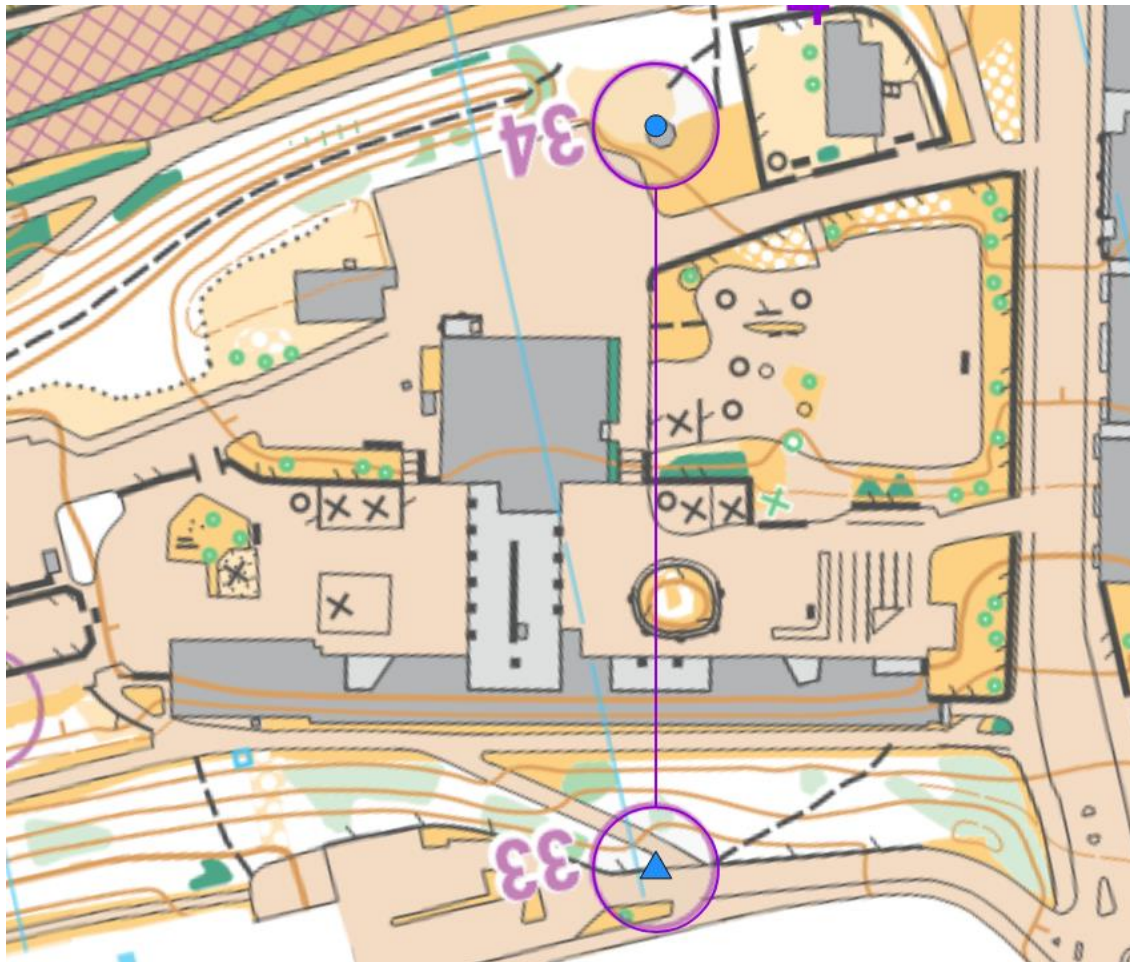
32-33 (A-, B-, C-, D- ja E-Rata)



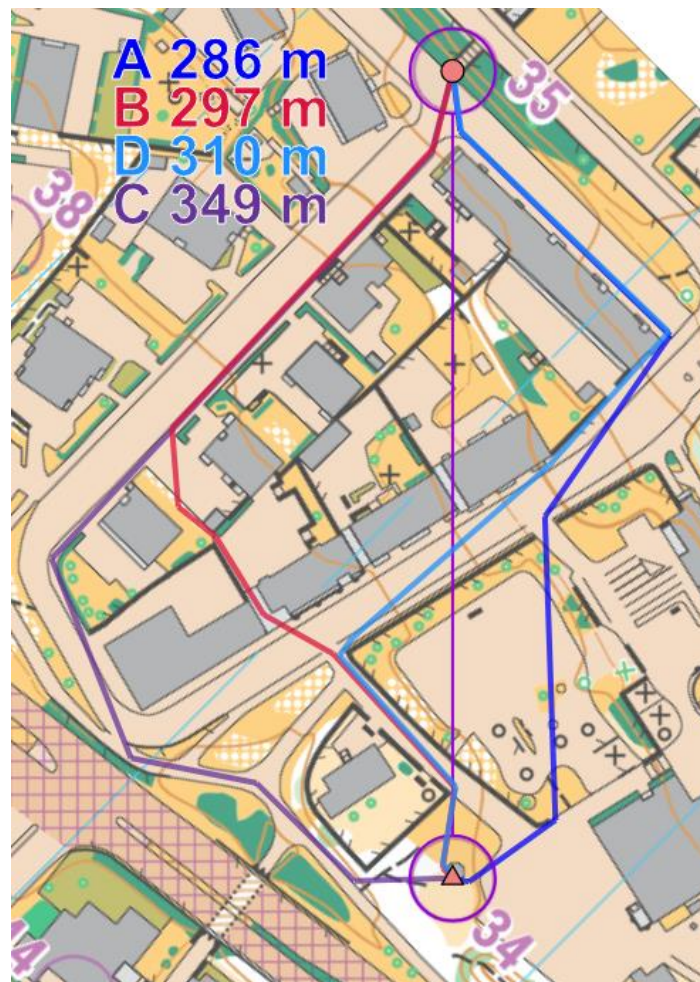
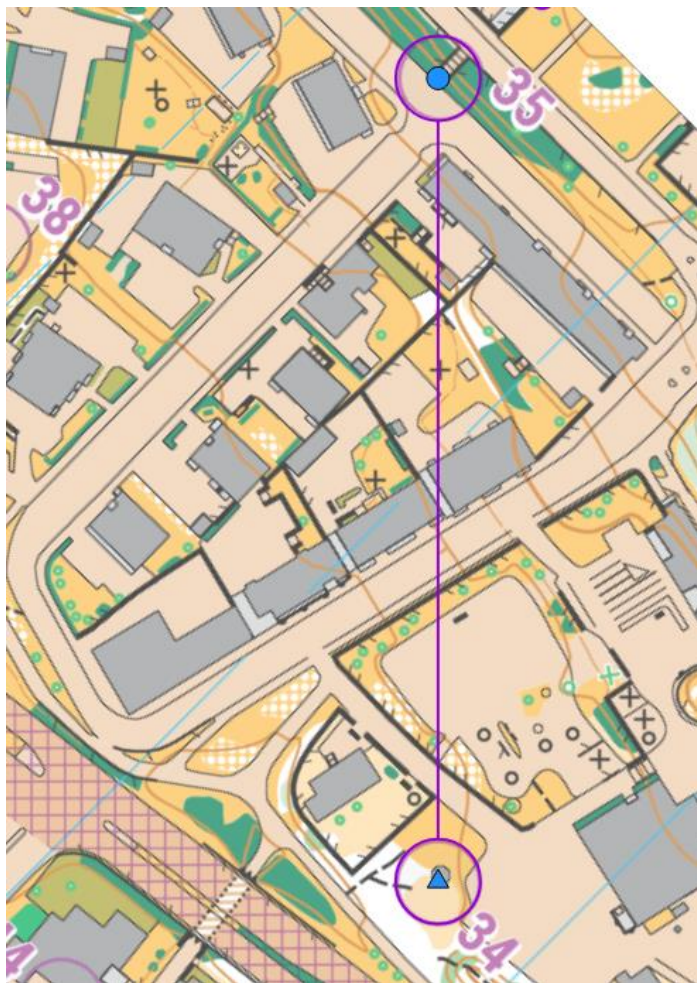
Siirtymäväli. Tärkeää hyödyntää aika
tulevien rastivälien reitinvalintojen
suunnitteluun.

33-34 (D-, B- ja E-Rata)

Pakkokiertoa ja houkuttelua palaamaan takaisin vasemmalle kierrolle. Paremmat valinnat oikealta.

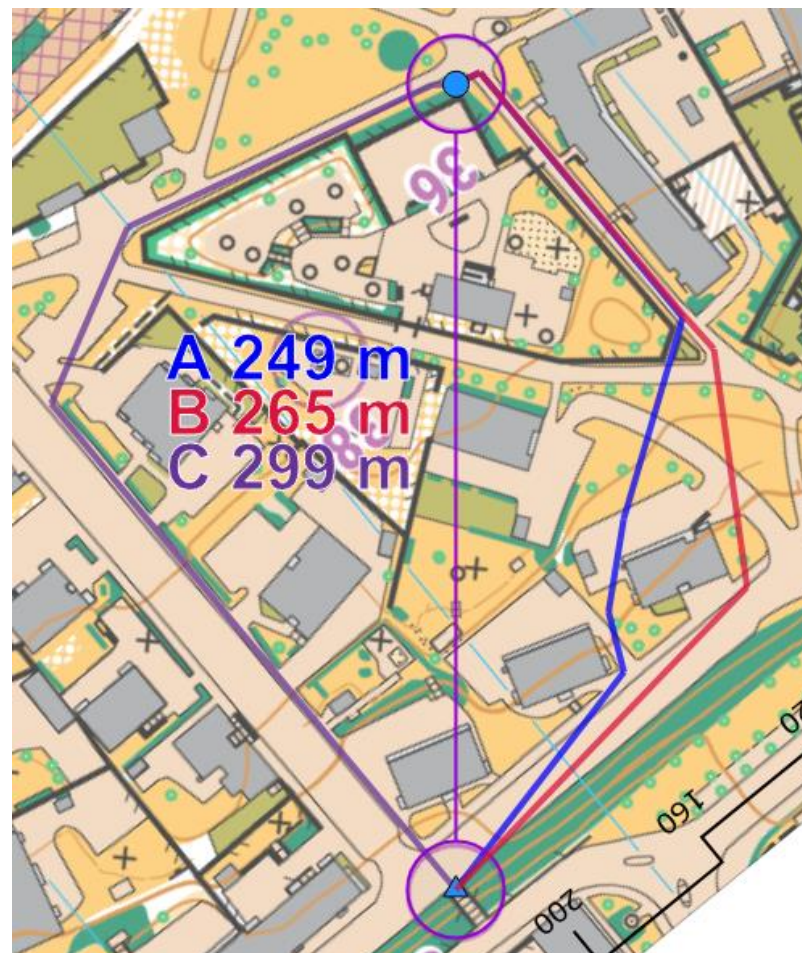
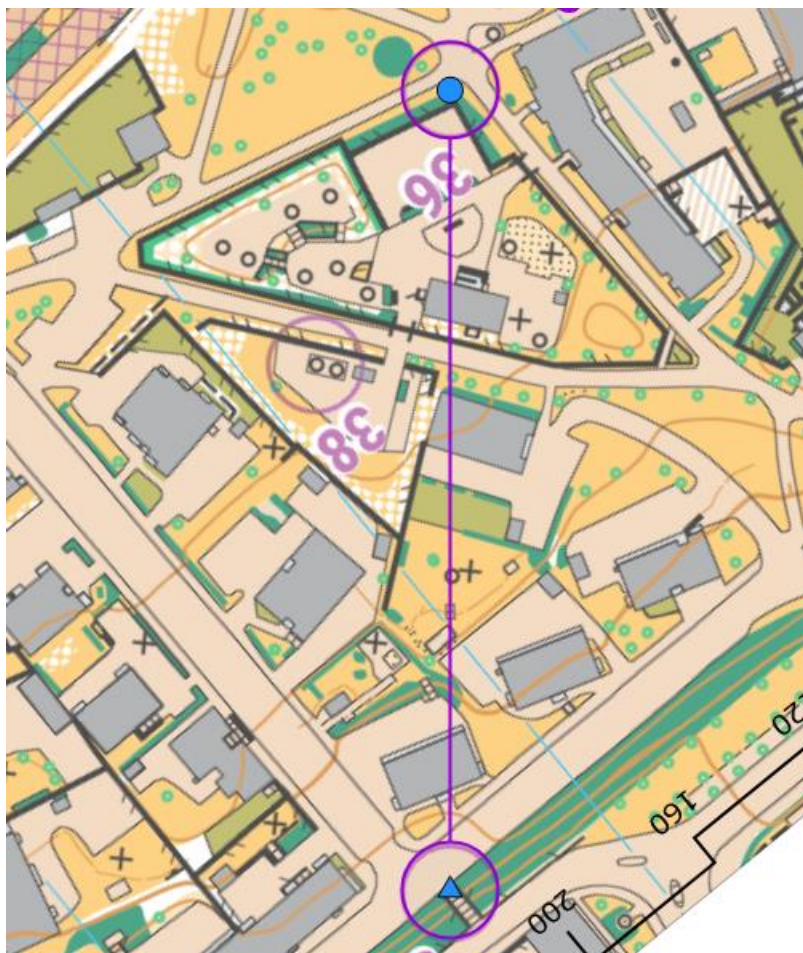


34-35 (A-, B-, C- ja D-Rata)



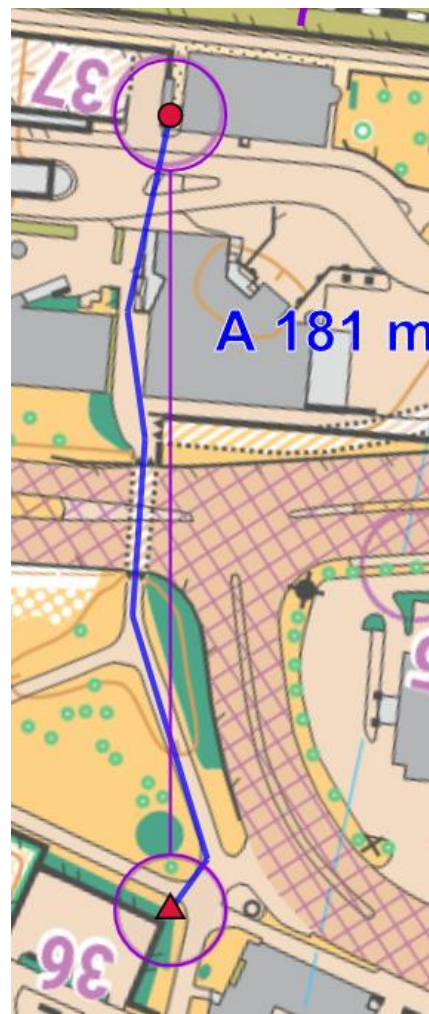
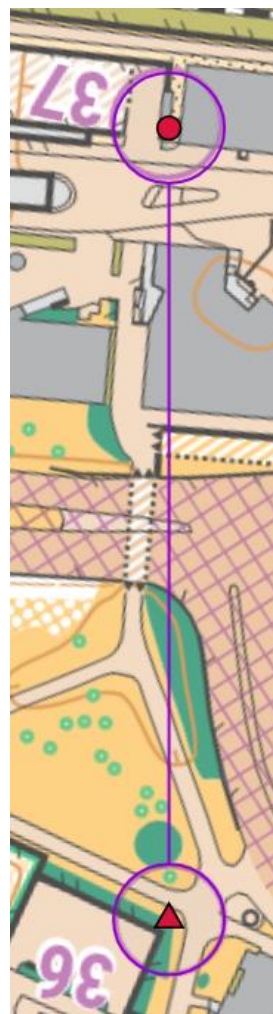
A ja B valinnat varmaan tasapainoiset ainakin, jos A-reitin alun hiekkaosuus on hidas. B-reitinvalintaa saattaa olla vaikea havaita vauhdissa. Muilla valinnoilla tulee lisämatkaa.

35-36 (A-, B-, C- ja D-Rata)



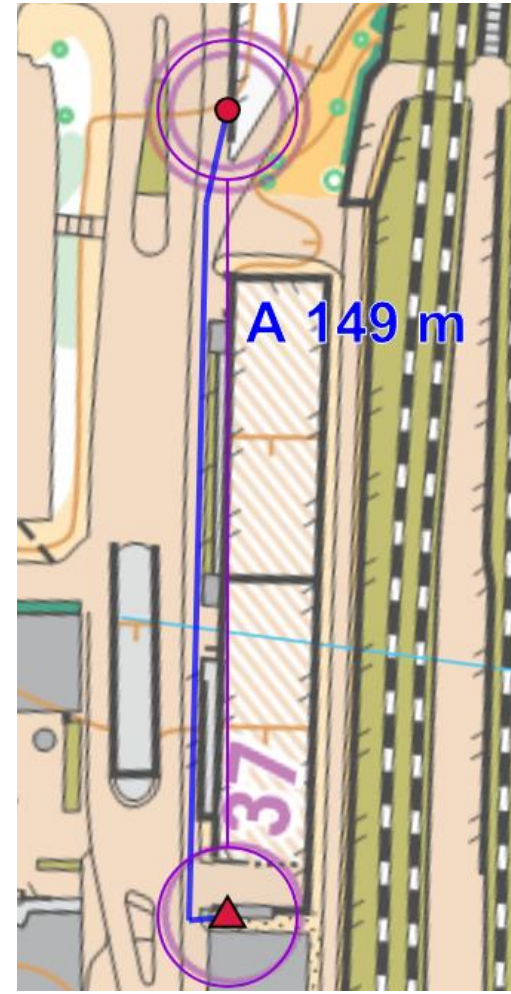
Vauhdikas väli. C-reitillä tulee ylimääräistä matkaa

36,37 (B-, C- ja D-Rata)

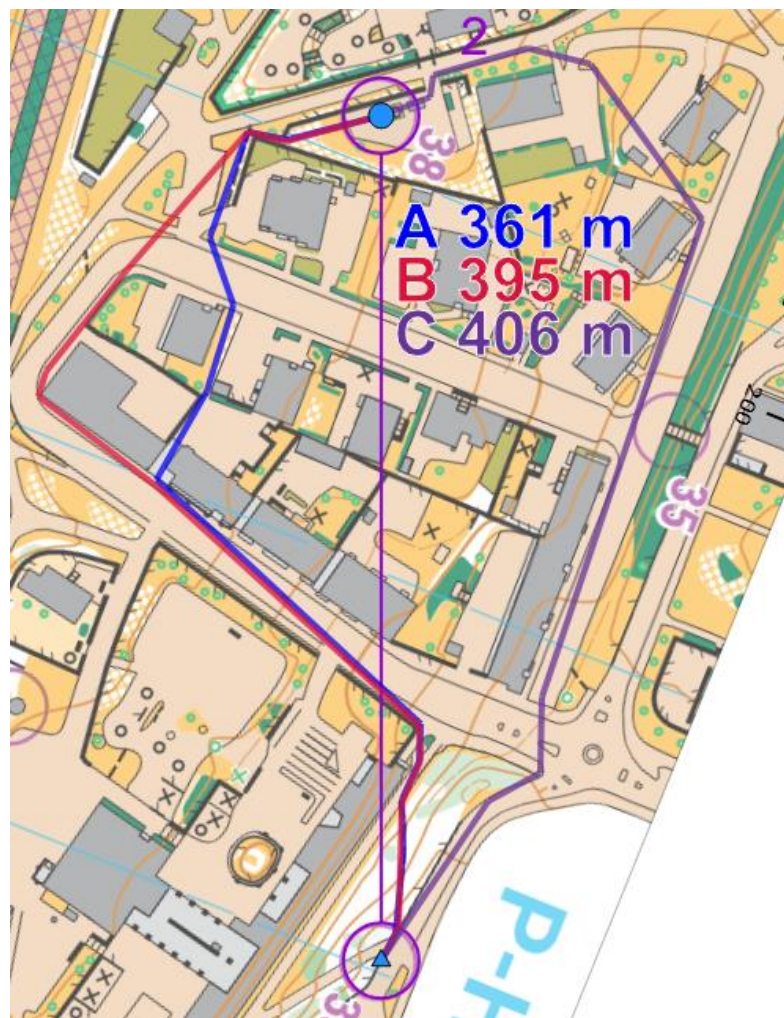
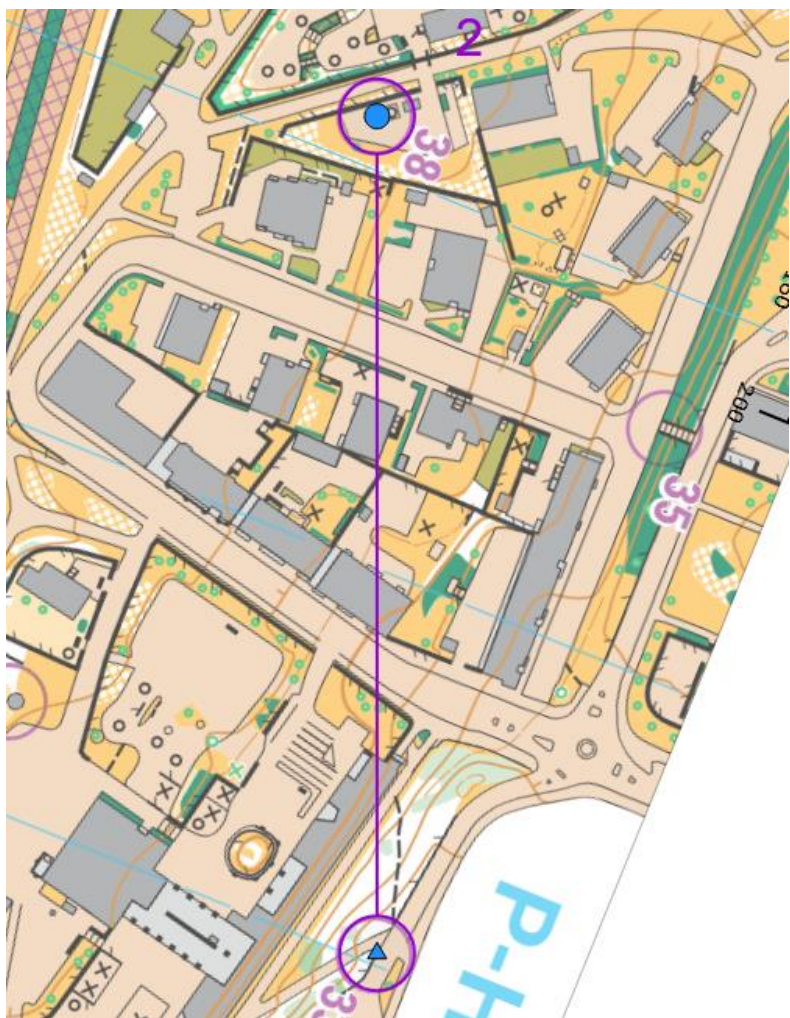


Alamäkeen suoraviivaisen välin
naulaus parinkymmeneen sekuntiin

37-Maali (C-, D- ja E-Rata)

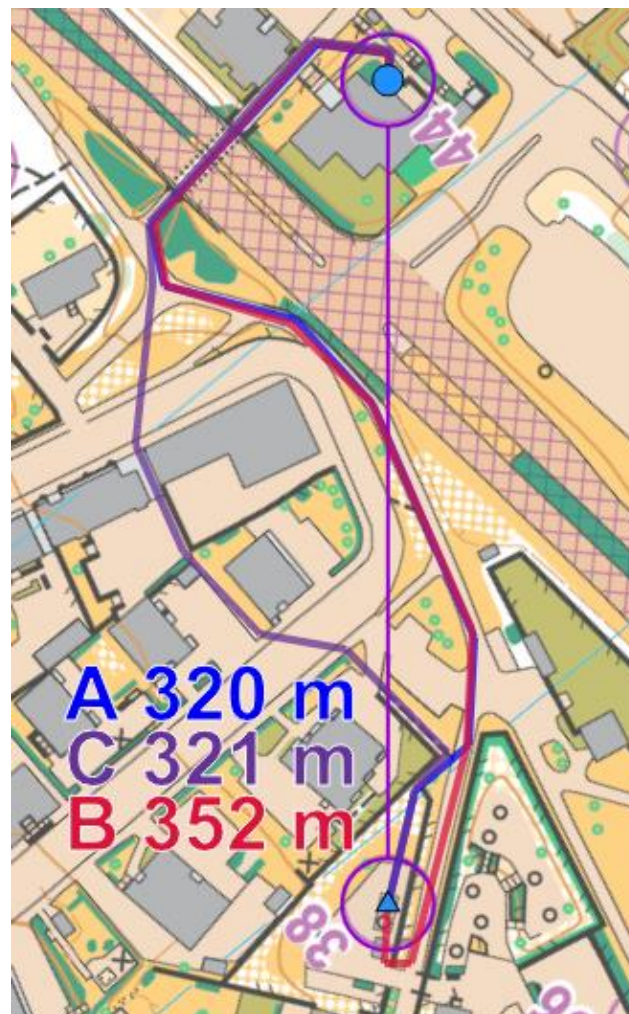


33-38 (A- ja C-Rata)



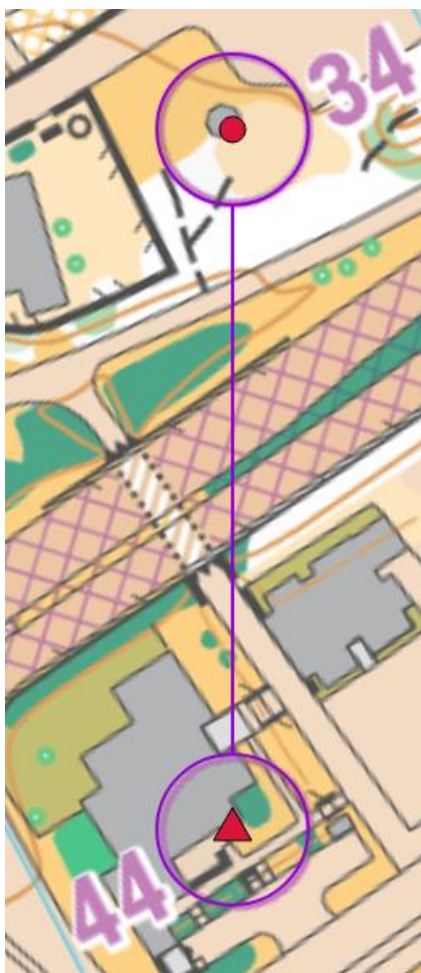
Tärkeää havainnoida aukko aidassa rastin numero 38 eteläpuolella. Bonuksena on A-reitin katoksen ja aidanraon havainnointi

38-44 (A- ja C-Rata)



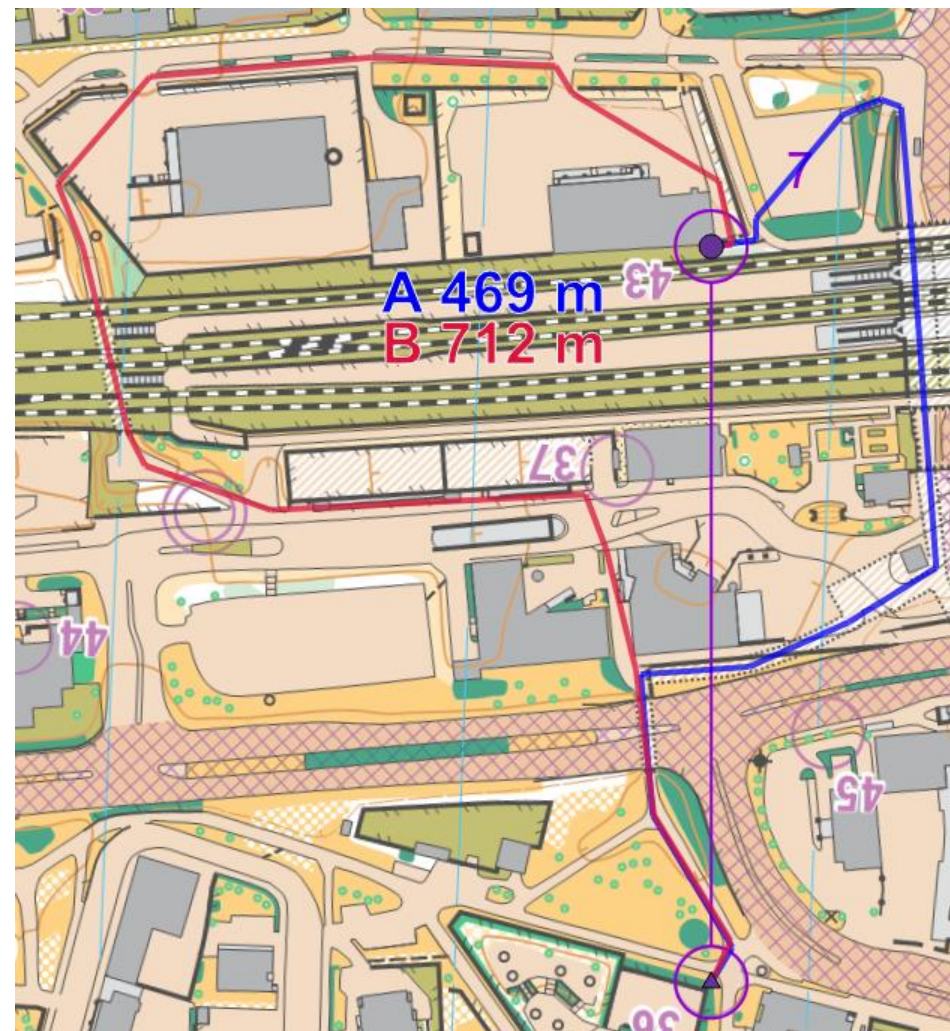
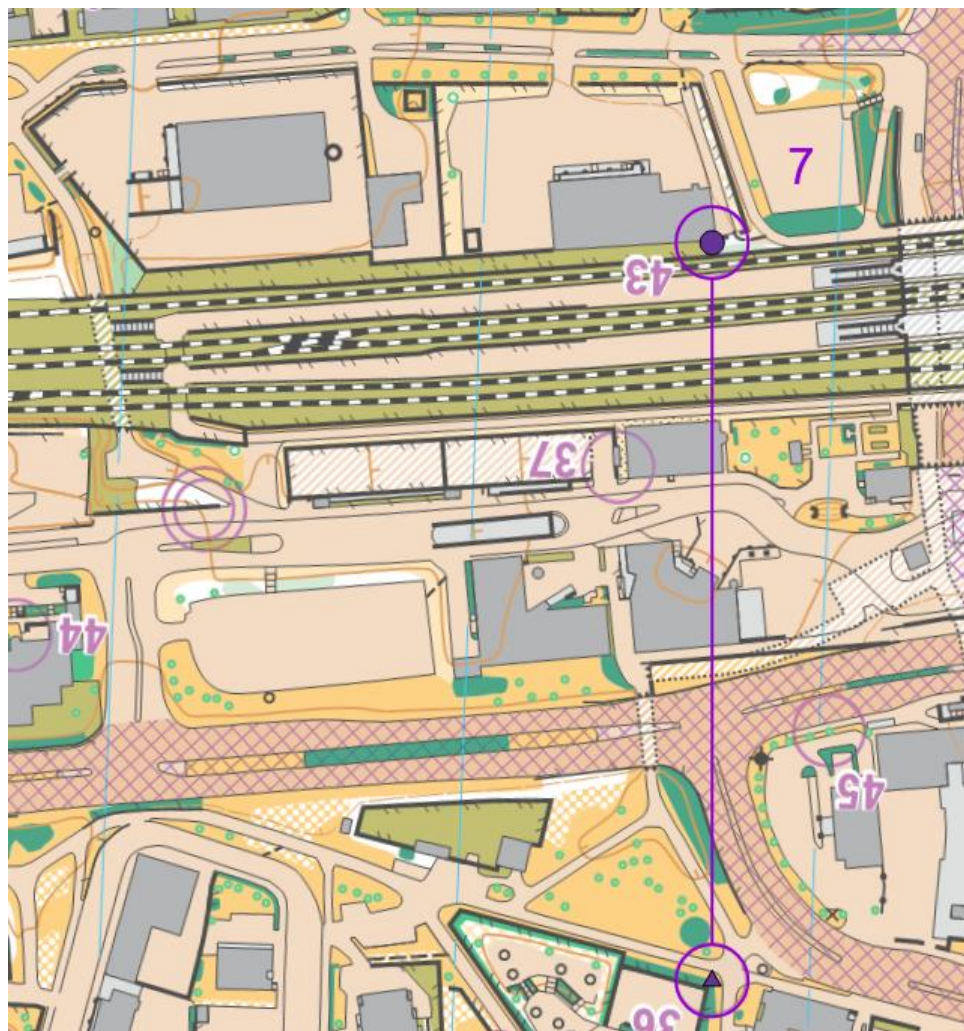
Lisämatkaa saa, jos ei huomaa menosuuntaan aukko aidassa. A vaihtoehto vaihtoehto lienee nopein toteuttaa.

44-43 (A- ja C- Rata) 43-44 (E-Rata)



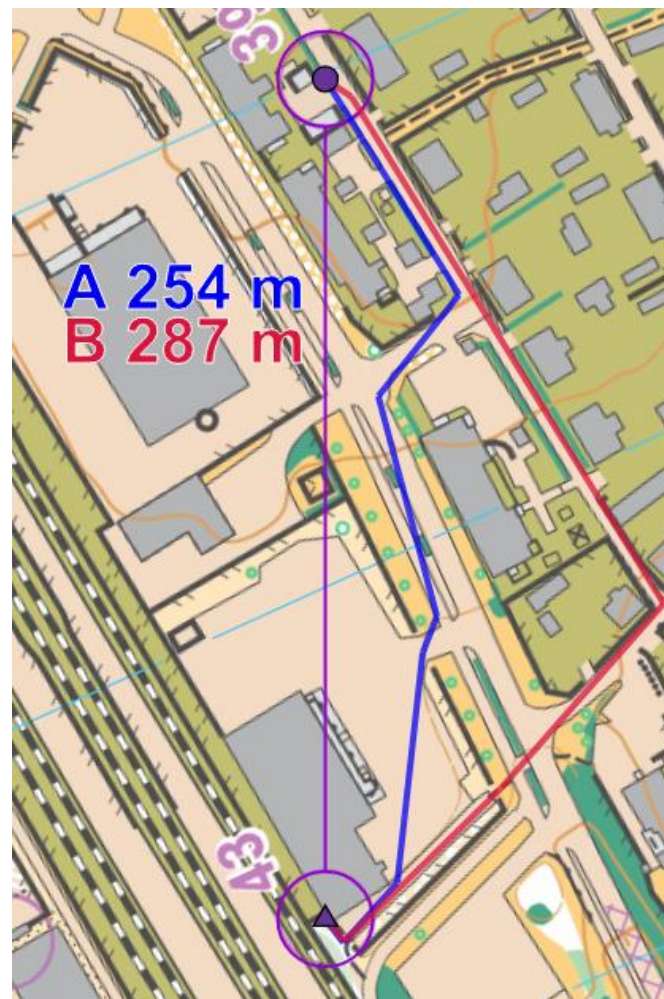
Vauhdikasta toteutusta eli lämä tiskiін

36-43 (A-Rata)



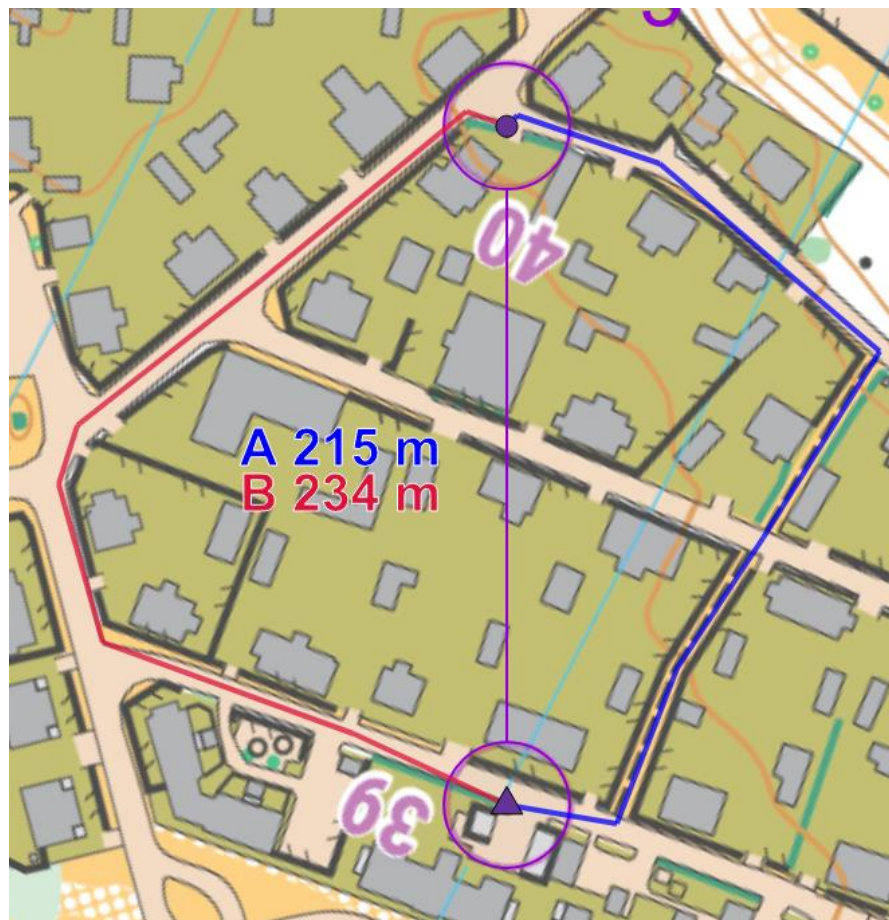
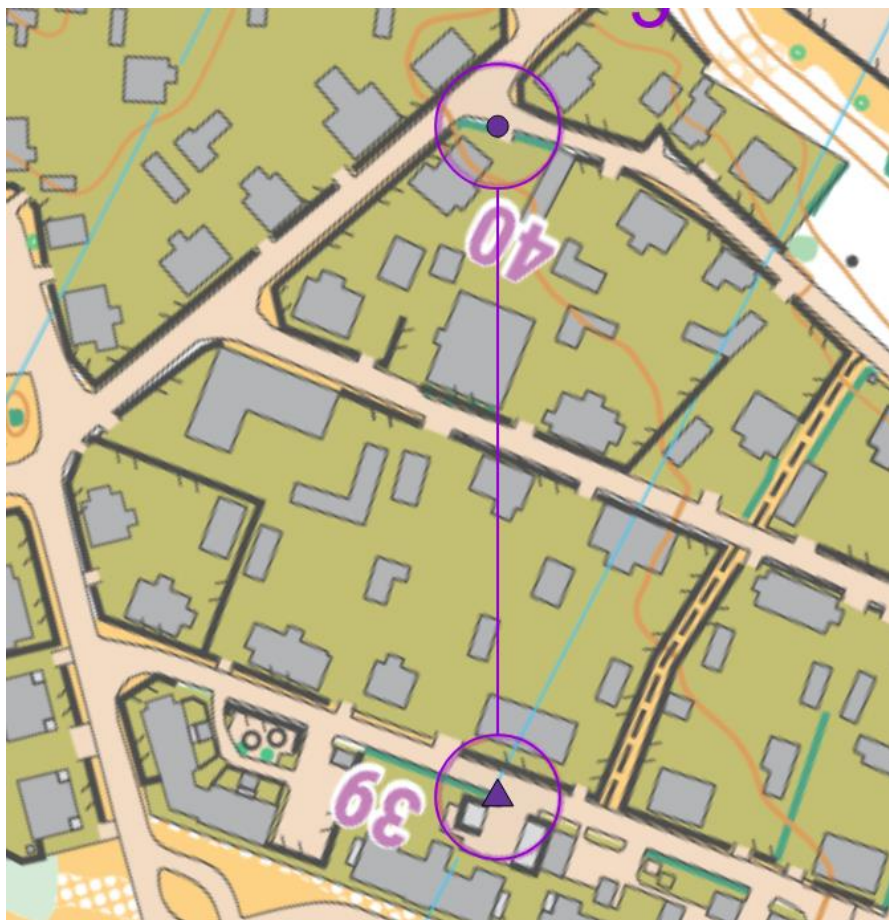
Tunnelireitin
bongaus
oleellinen. B-
reitti kiertää
liiaksi

43-39 (A-Rata)



Tällä helpolla välillä
mahdollisimman lähellä
rastiväliiviivaa

39-40 (A-Rata) 40-39 (E-Rata)



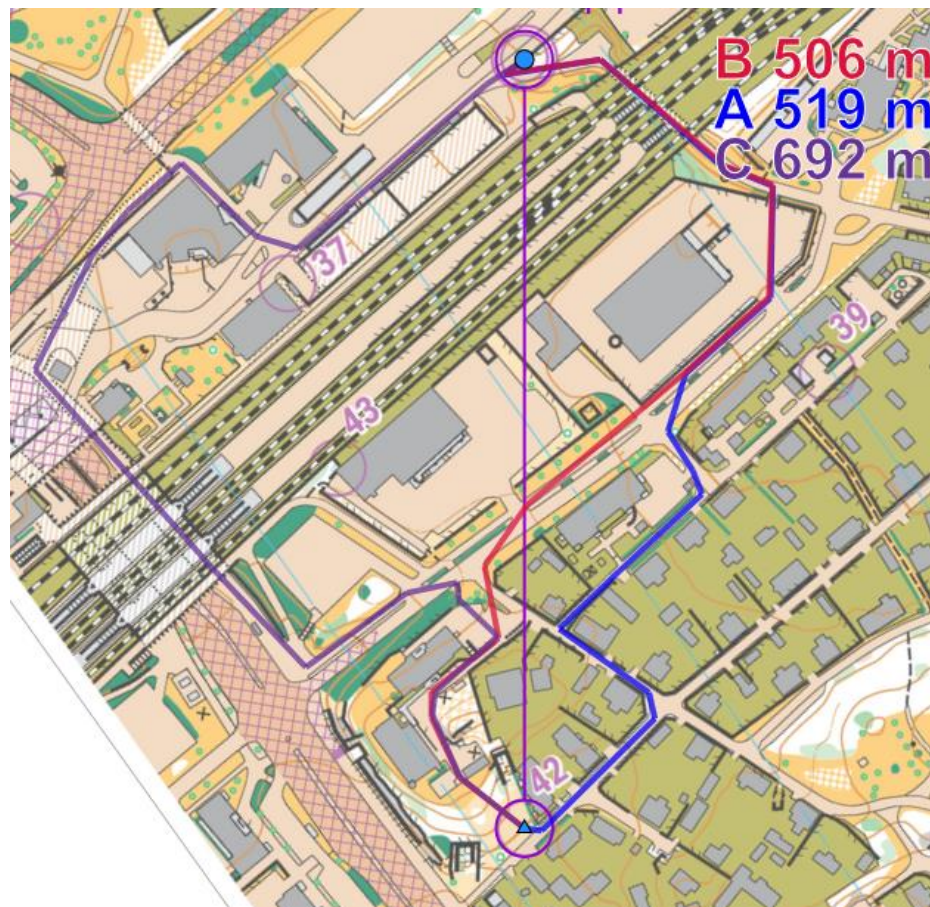
Tätä rastiväliä voi pohtia A-radon tulo- ja lähtösuuntien kautta. B-reitillä jatketaan samaan suuntaan, kuin mistä tullaan 39 rastille ja 40 rastilta jatketaan myös suoraan eteenpäin. A-reitillä tehdään molemmissa 180 asteen käännös. Näin B saattaa olla jopa parempi.

40-42 (A-Rata)



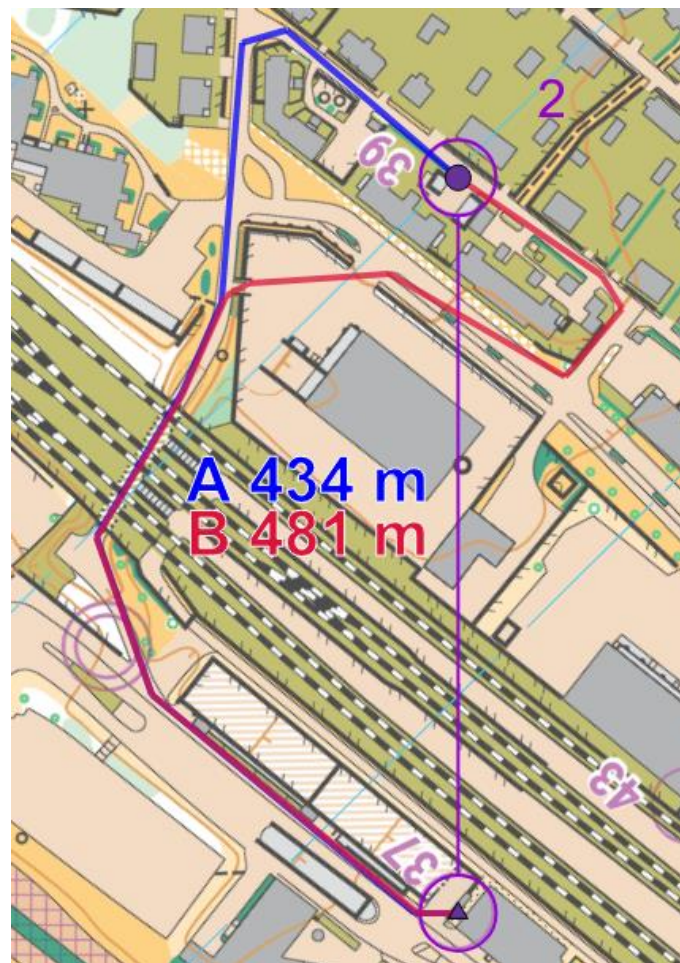
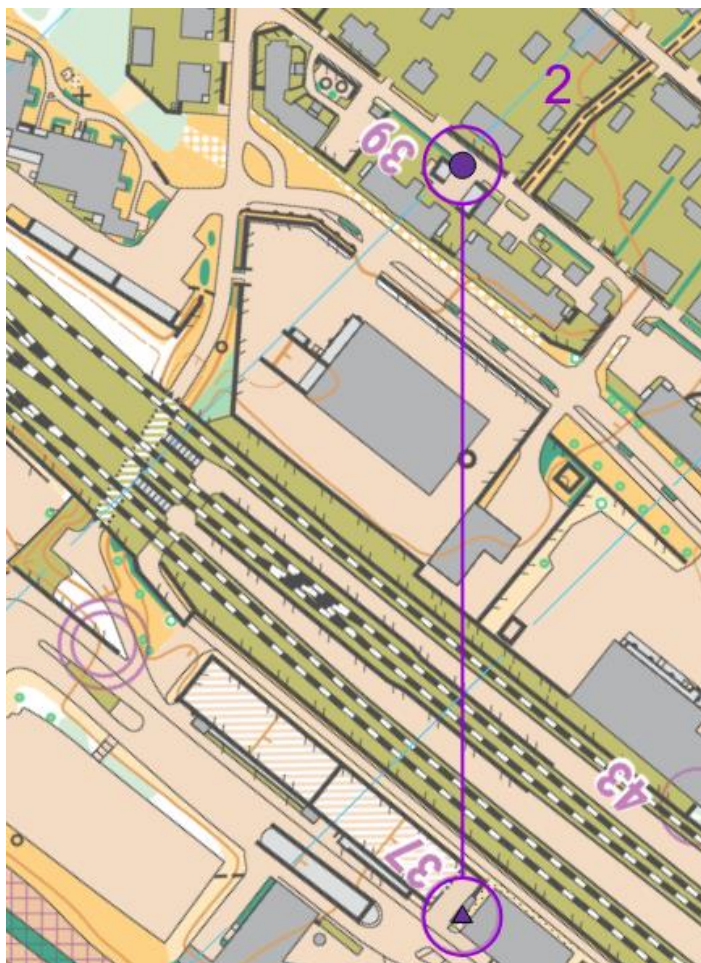
Tossua toisen eteen ja suunnitelmaa eteenpäin

42-Maali (A-Rata)



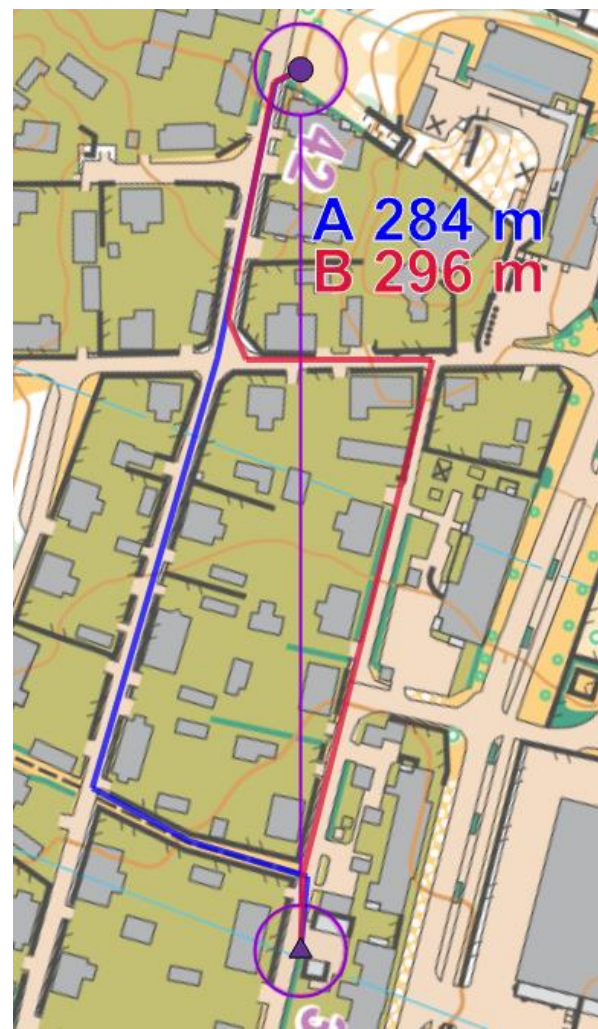
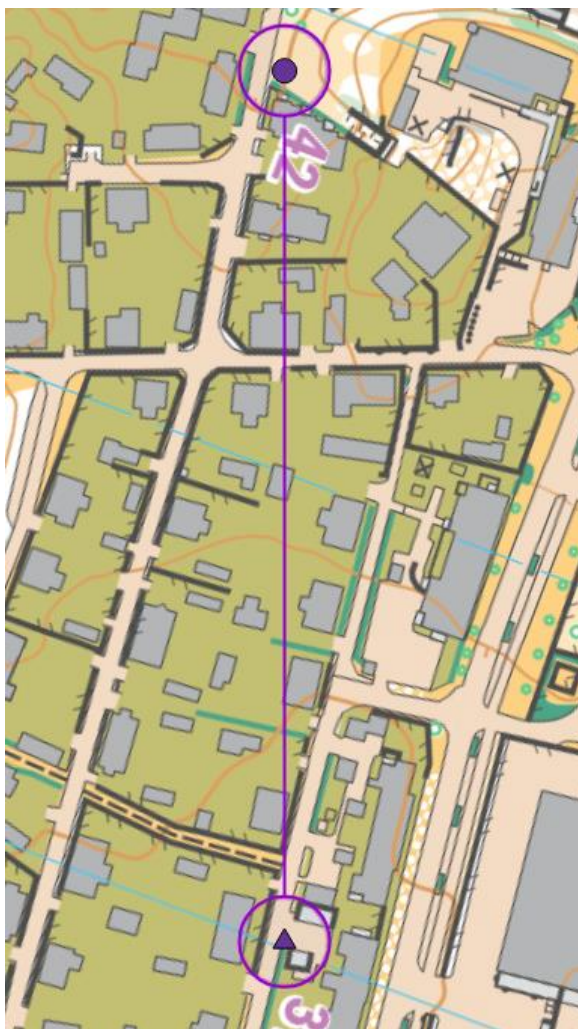
Tunneliin ei. Liikaa matkaa. Pihapiiriin tuskin kannattaa kiivetä, vaikka se hivenen lyhentääkin. A-reitille siis.

37-39 (B-Rata)



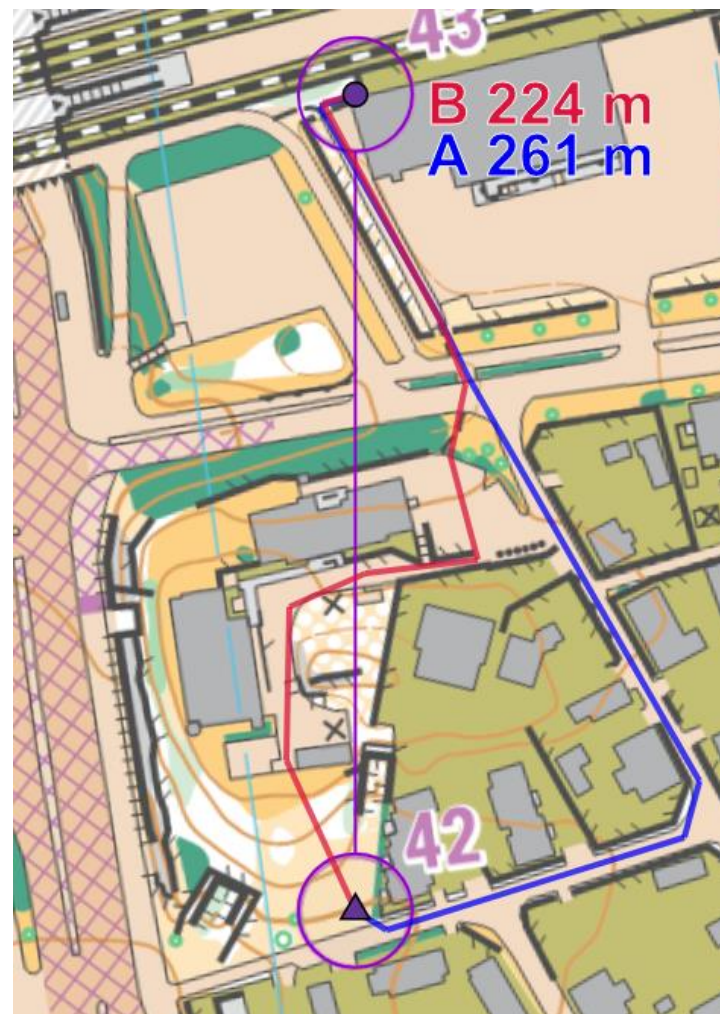
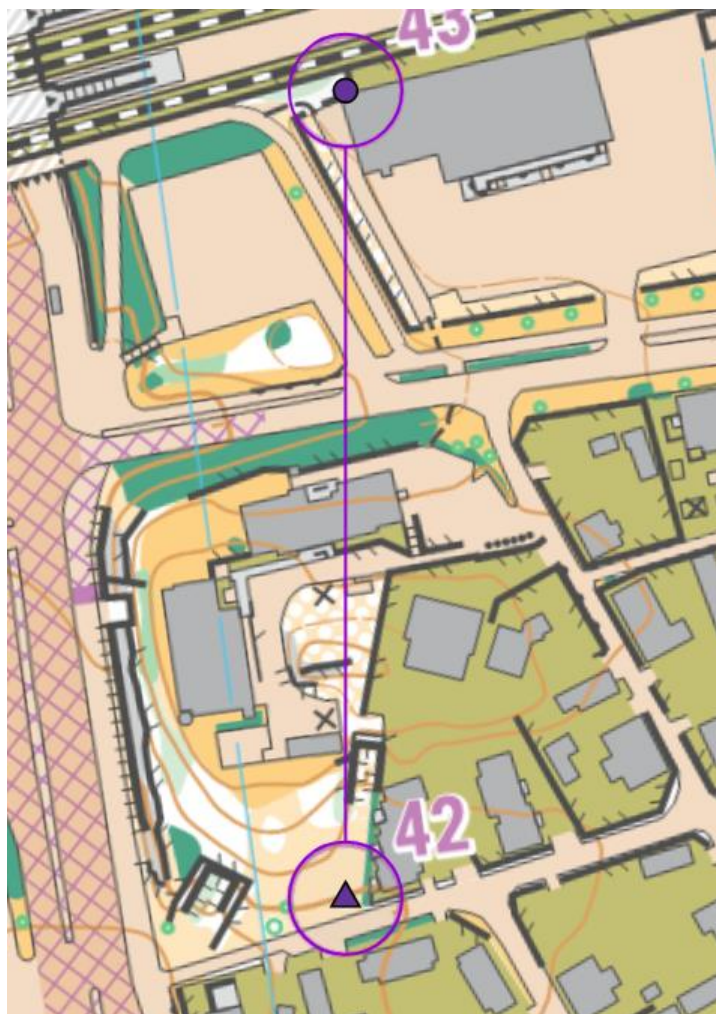
Edestakaisin juoksentelu
tuottaa usein pidemmän
matkan. Niin tässäkin. Sujuva
A:n toteutus on tärkeä

39-42 (B- ja E-Rata)



Juoksupainotteinen rajoitin punaisella

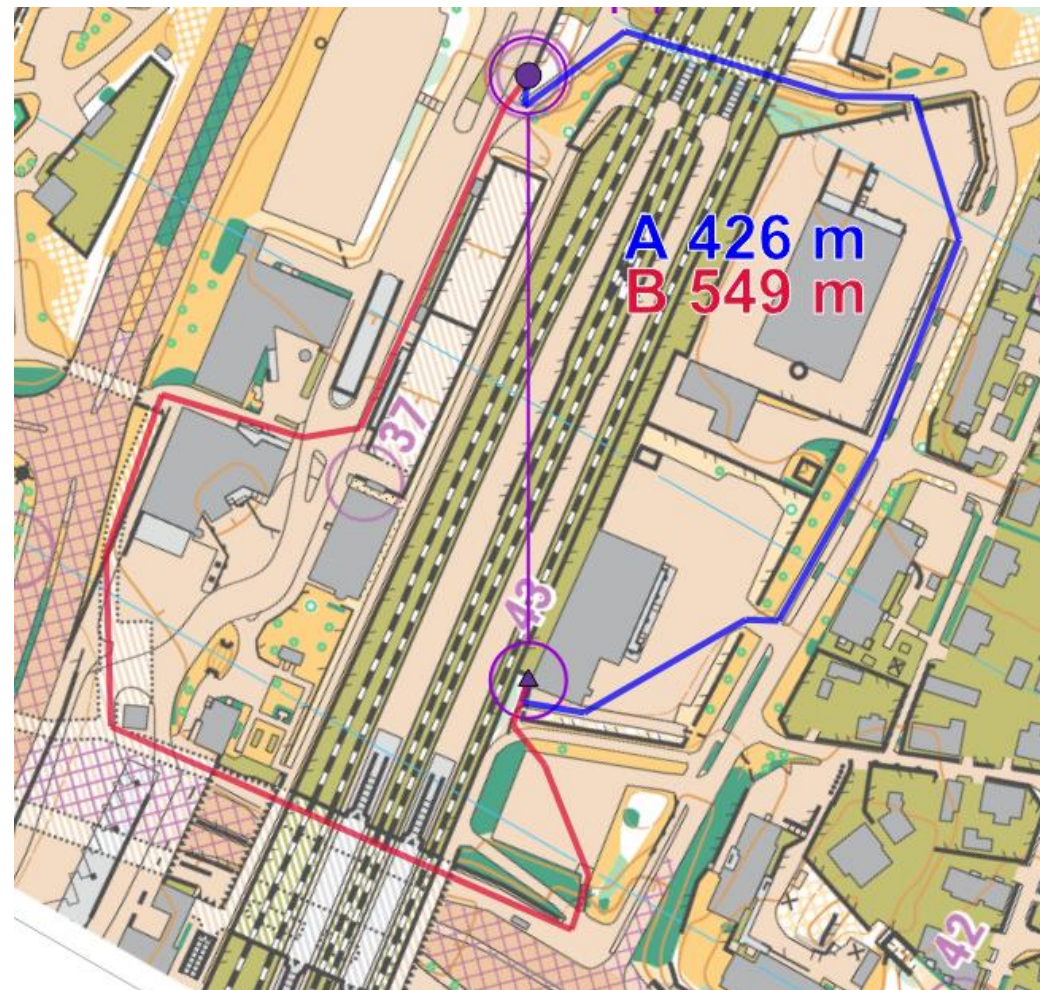
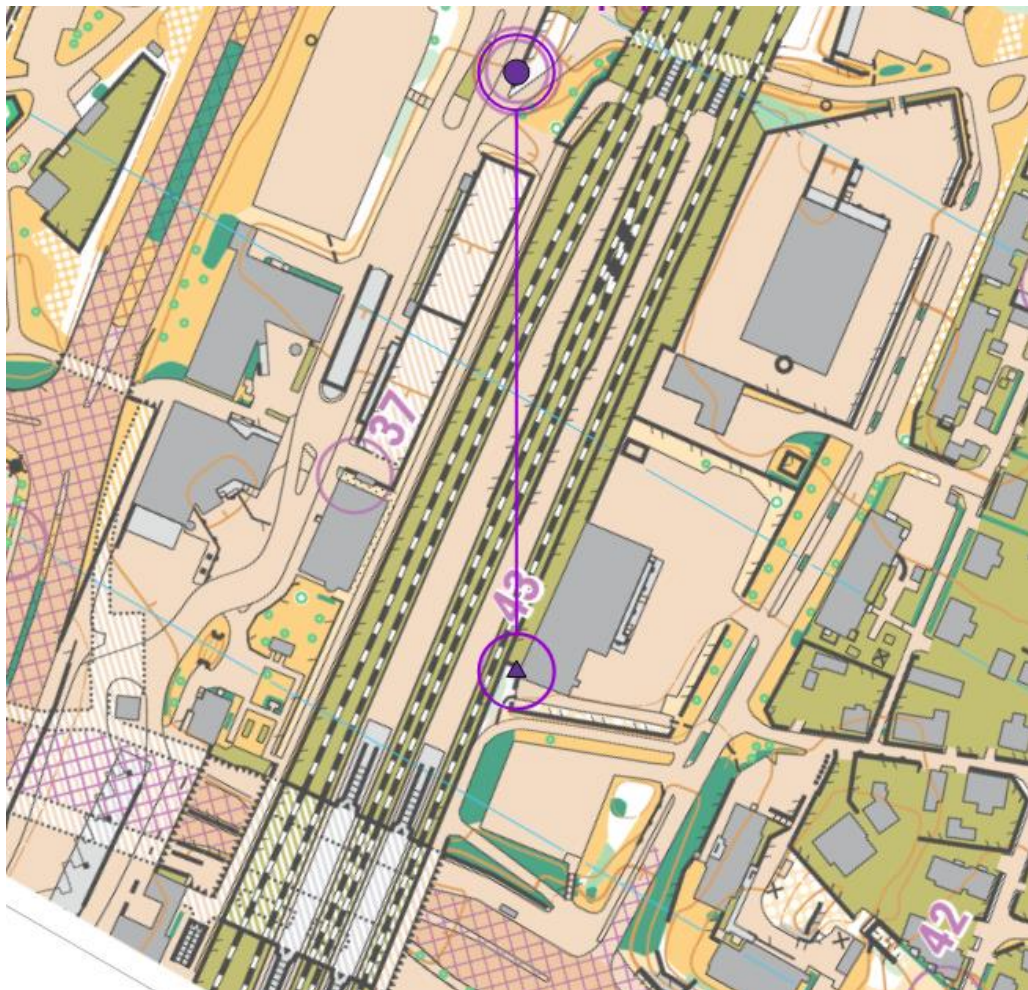
42-43 (B- ja E-Rata)



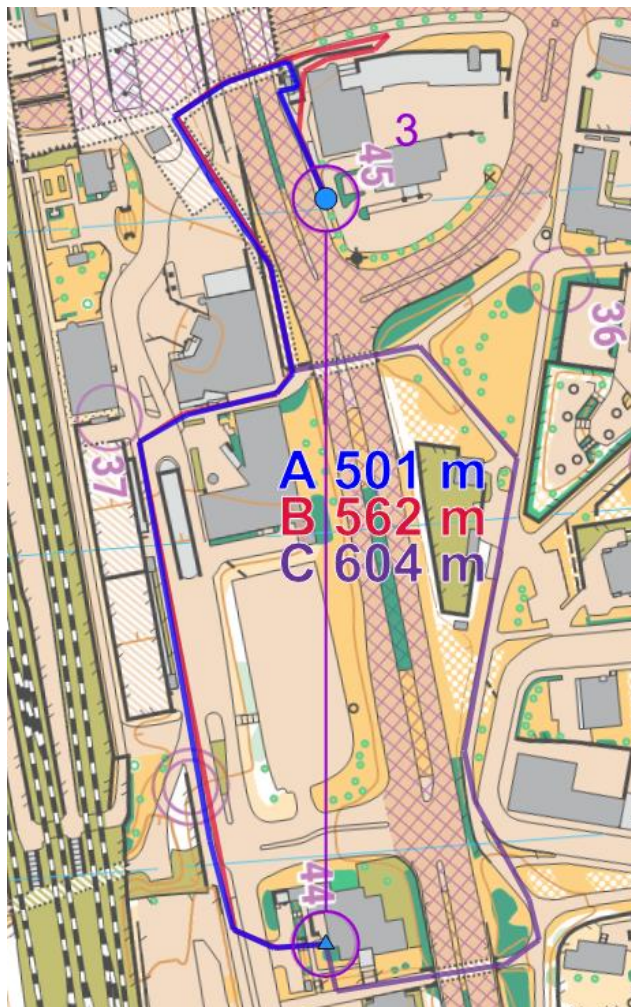
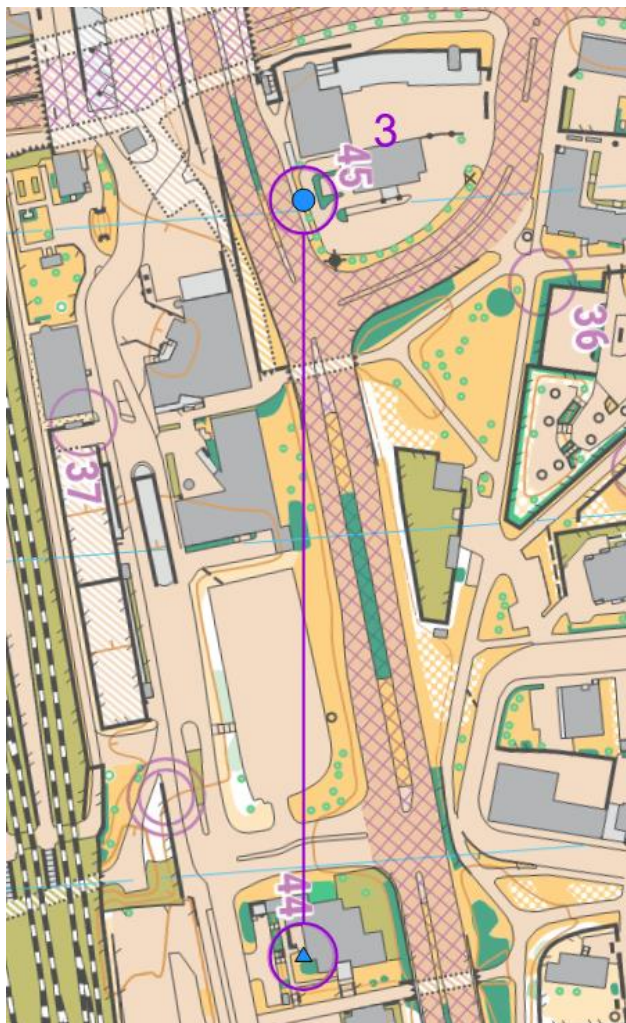
Pihalle kiipeäminen vienee edun, joten A-reitille

43-Maali (B-Rata)

Rautatietunneli tuo liikaa lisämatkaa. A vaihtoehto on näin ollen ainoa vaihtoehto

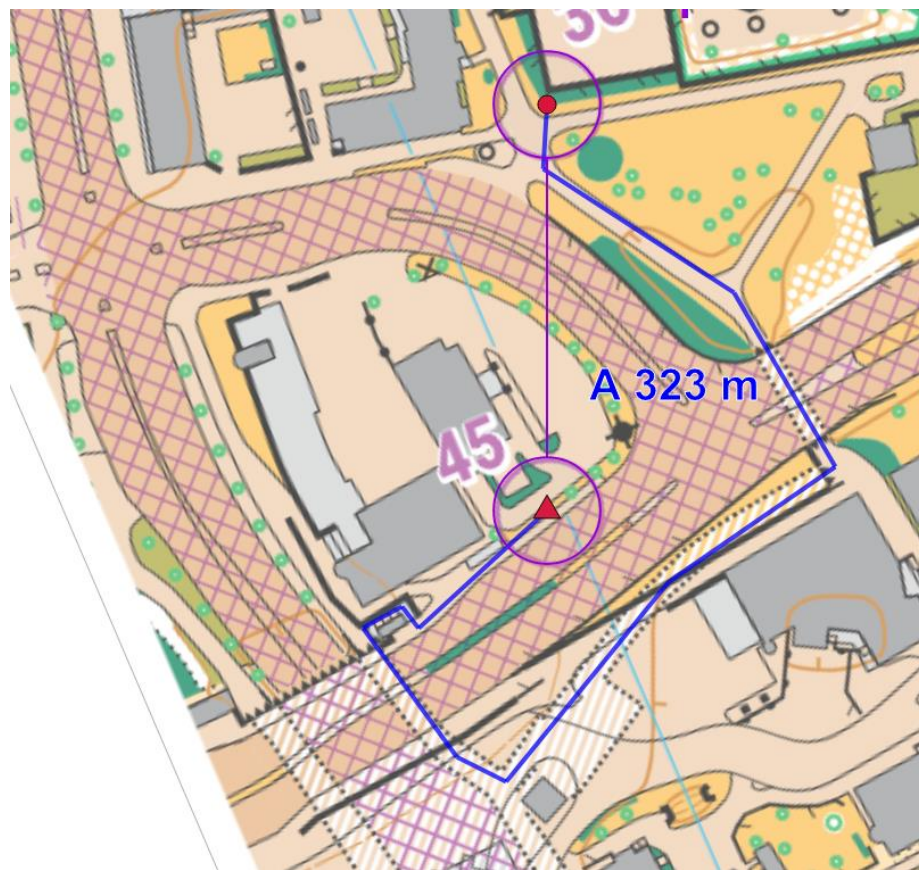
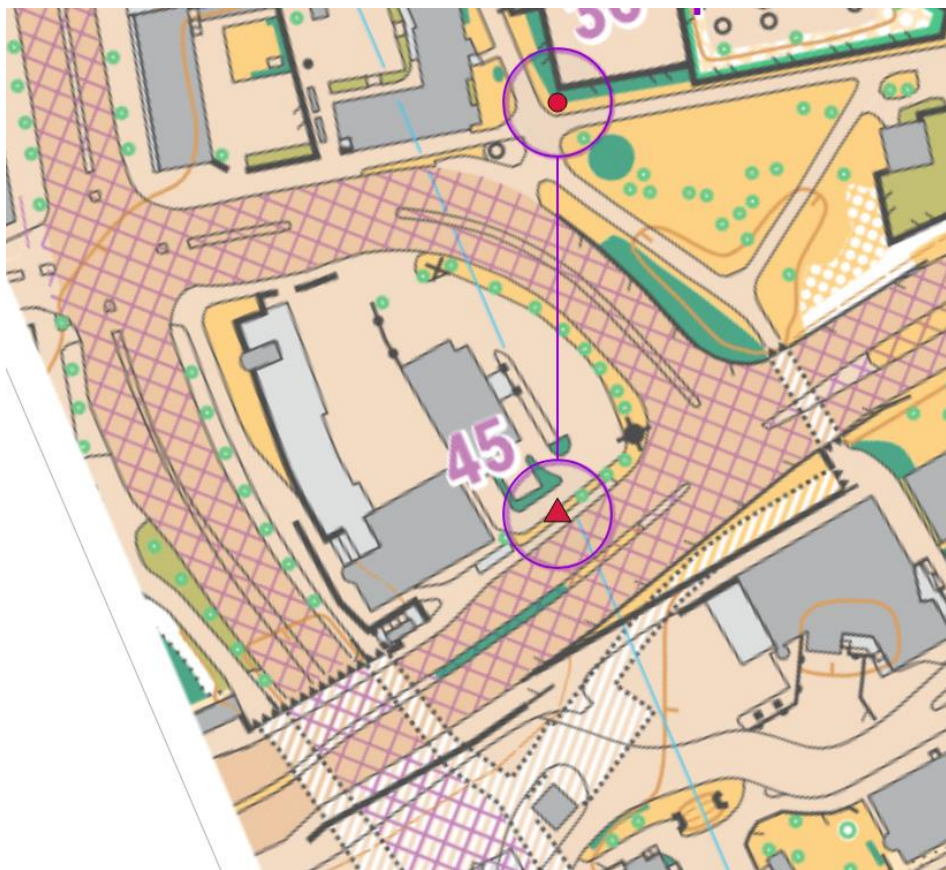


44-45 (E-Rata)



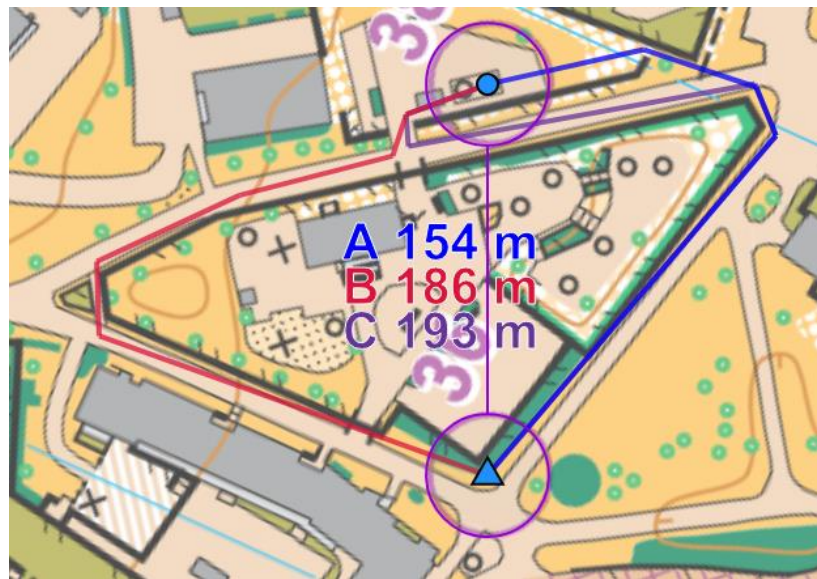
Rasti kielletyn alueen ympäröimä, joten suurin työ on löytää reitti rastille. Kaksitasoisuus on varsin haastavaa tulkita. Talojen välistä on löydettävä reitti rautatietunneliin ja VT12 alituksen jälkeen porraskäytävää ylös on lyhin reitti. Portaikon missaamien tuo lisämetrejä. Toivottavasti kovin moni ei päätenyt ihailemaan linja-autoja Matkakeskuksen pihalle.

45-36 (E-Rata)



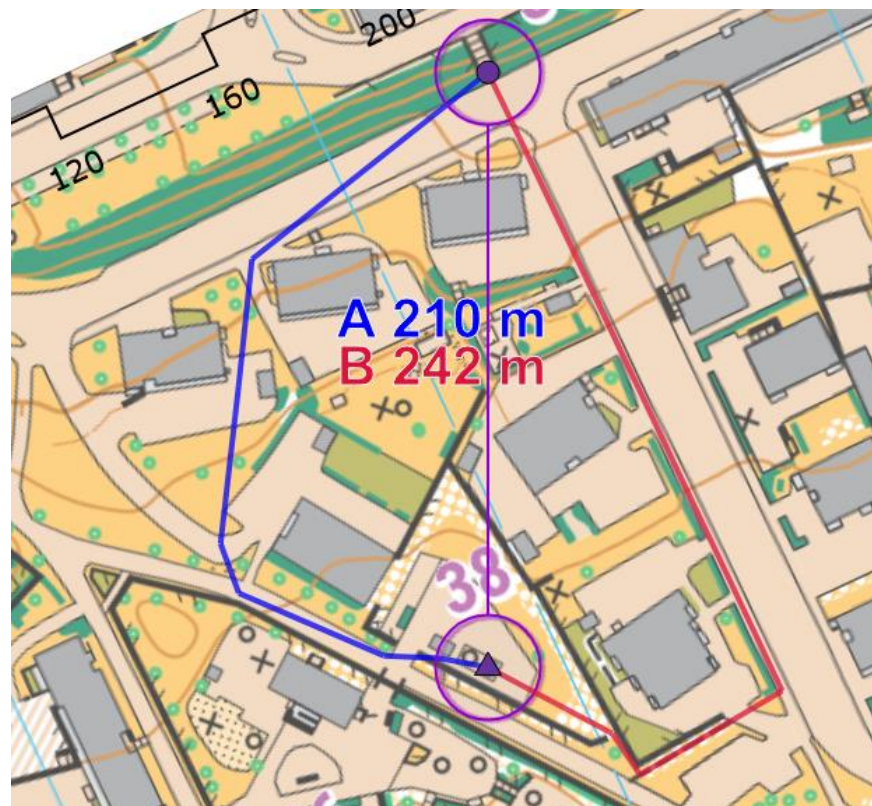
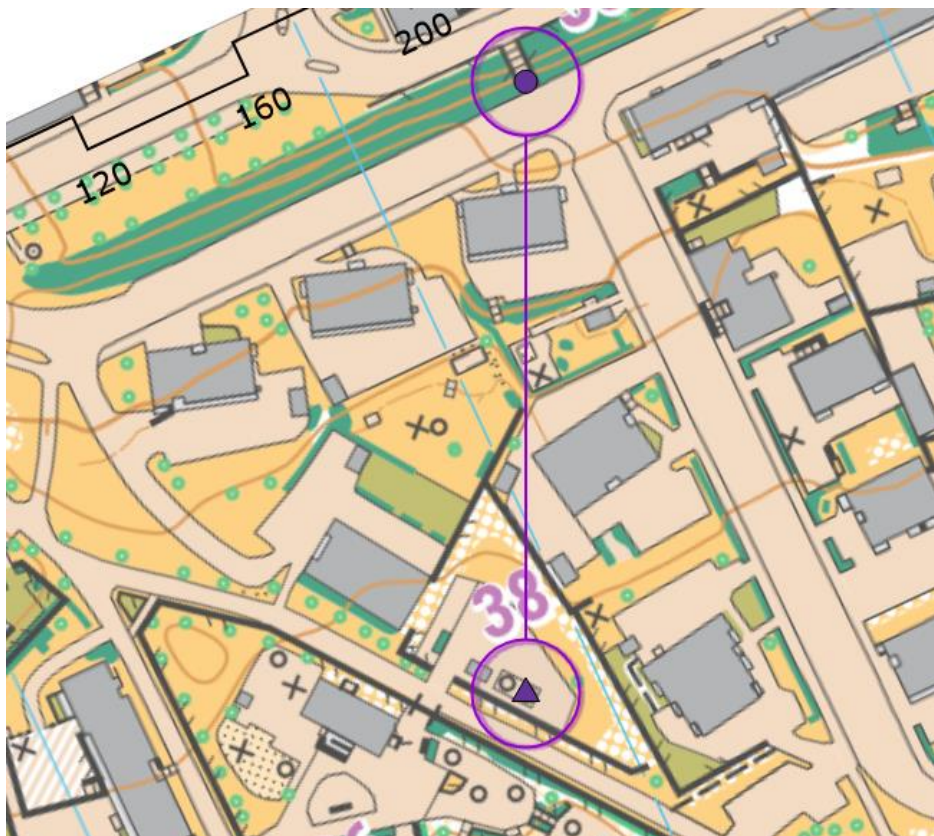
Tämä pitäisi olla edeltävän rastivälin jäljiltä jo tuttua. Eli samoja jälkiä takaisin

36-38 (E-Rata)



Oikean kautta lyhyempi
ja tärkeää havaita katko
aidassa.

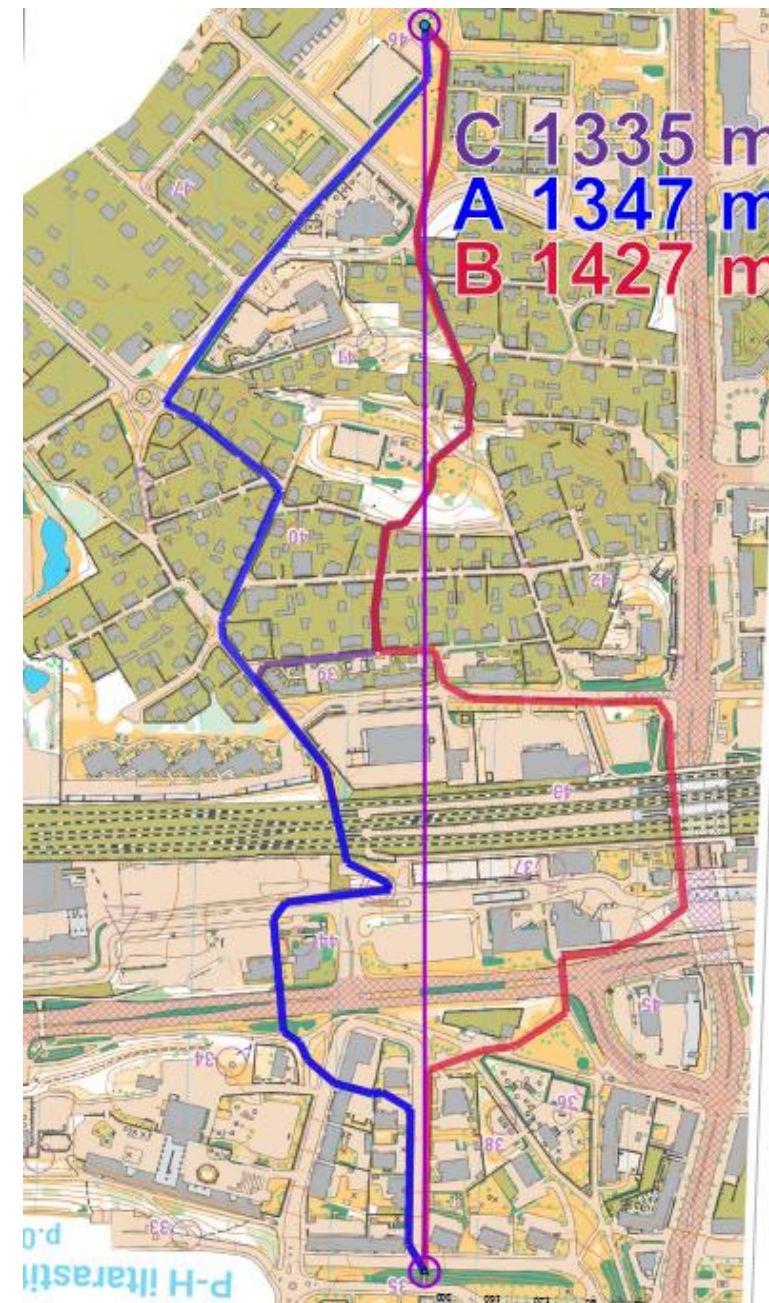
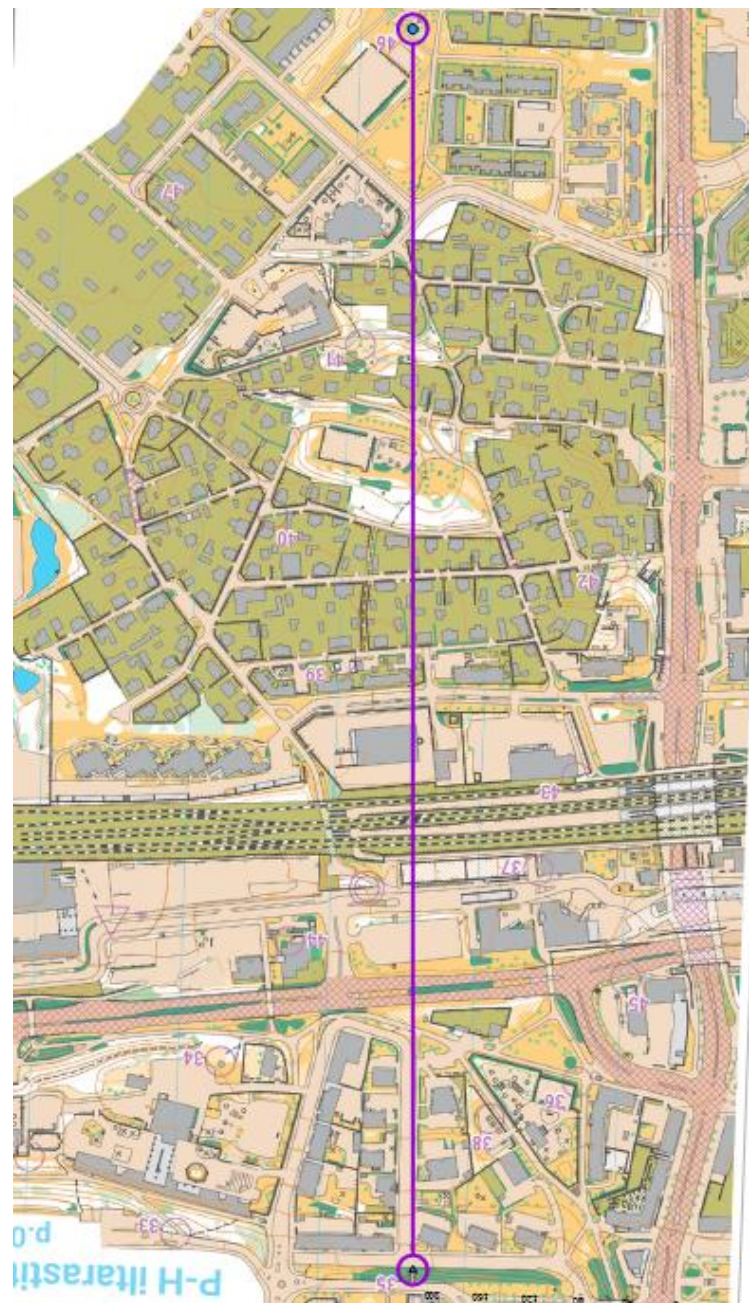
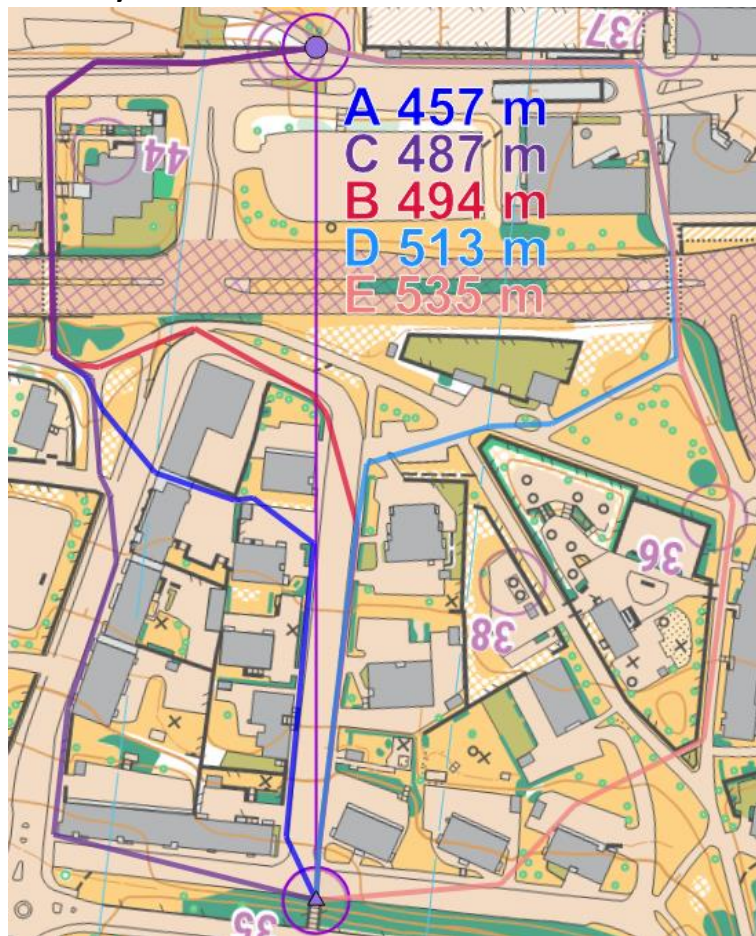
38-35 (E-Rata)



Vasenkierto selkeä
ja samalla silmäilyä
seuraavaan pitkään
yli kilometrin
mittaiseen
rastiväliin.

35-46 (E-Rata)

Radan alku alla ja koko väli oikealla.
Selitykset seuraavalla sivulla.



35-46 (E-Rata)



- Pitkän välin alkua ohjaavat VT12 ja junaradan alitus. Loppuosaa sekoittavat lisätyt kielletyt alueet. Tärkeää on siis tehdä suunnitelma rastille asti.
- Lisätyt kielletyt alueet blokkaavat kaikkein suora-viivaisimmat reitit. Kiellettyyn alueeseen törmäämisestä tulee ajanhukkaa lisämatkan muodossa.
- Koko välille piirretty kolme erilaista vaihtoehtoa. Punainen reitillä joutuu väistelemään kiellettyjä alueita.
- Reittiä pystyy alussa ja lopussakin varioimaan useammin eri tavoin. Alkupätkästä on esitetty muutama vaihtoehto



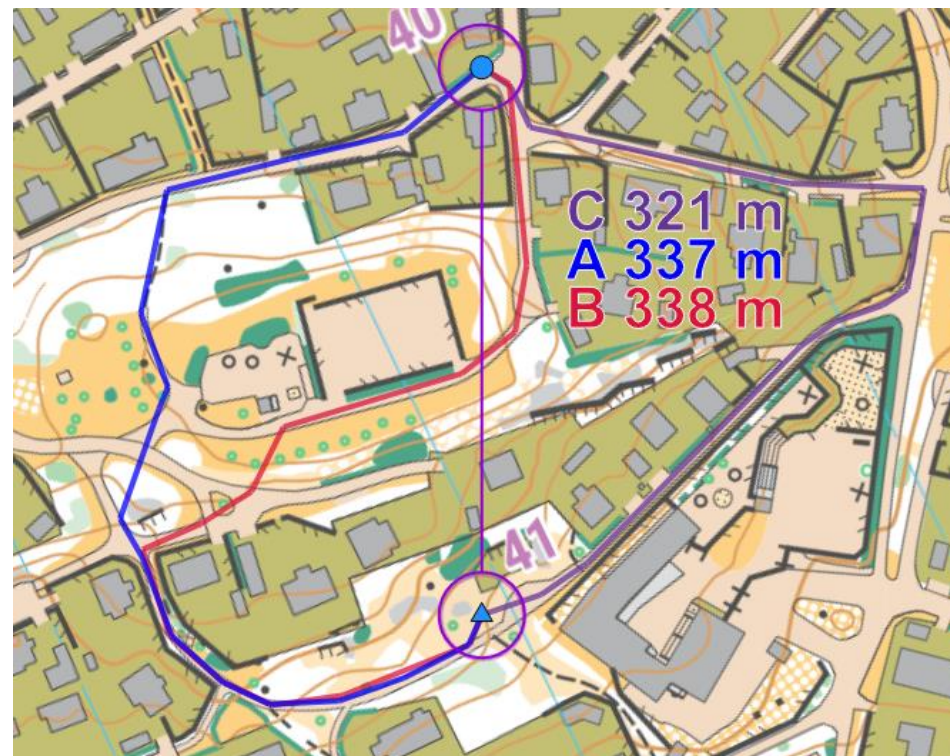
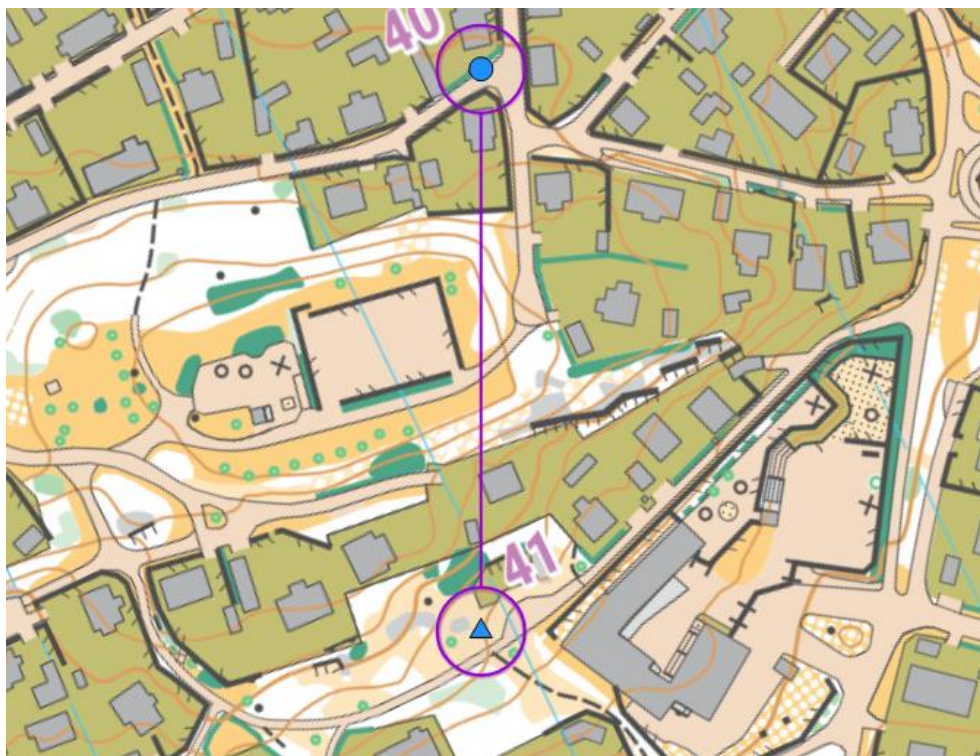
46-47-41 (E-Rata)



Pidemmän rastivälin päälle pari lyhyttä selkeää luukutusväliä

41-40 (E-Rata)

Oikeassa kierrossa välttää ylimääräisen nousun mitä A ja B reitille väistämättä tulee



43-37 (E-Rata)

Rautatietunneliin ja sitä kautta kohti toiseksi viimeistä rastia. Vasemman reitin (A,B) missaaminen tuo yli 100 metriä extraa.

