



SM- keskimatka ja viesti 2022

Alexi Anttolainen

9.9.2022



HyRa

SM-KESKIMATKA 2022

HYVINKÄÄLLÄ 10.09.2022

KILPAILUOHJEET

TULOSPALVELU

SM-keskimatkan
spekulaatiot

-
- Kilpailuohjeiden poiminnot
 - Maaston ominaisuus piirteet
 - Rataspekulaatiot
 - Pro tips

Lähdöt ja viitoitukset

Karsintakilpailun lähdöt

- Ensimmäiset lähdöt klo 09.00
- Lähtökynnys koskee lähdön L1 sarjoja (D15–D21 ja H15–H40)
- Lähtökynnysellä ei ole katettua tilaa
- Lähtökynnys suljetaan klo 09.30
- Karsinnan lähdöistä on varustekuljetus kisakeskukseen
- Lähdöt sulkeutuvat 10 min viimeisen lähtöajan jälkeen

Finaalien lähdöt

- Ensimmäiset lähdöt klo 12.00 sarjoille, joissa ei ole karsintaa
- Karsittujen lähtöjen ensimmäiset lähdöt klo 13.00
- Lähtökynnys koskee lähtöjen L1 ja L-E sarjoja (D15–D21 ja H15–H45)
- Lähtökynnysellä ei ole katettua tilaa
- Finaalin lähtökynnys suljetaan klo 13.30
- Lähdöt sulkeutuvat 10 min viimeisen lähtöajan jälkeen
- B-finaaleissa ei ole lähtökynnystä

Lähtökynnyseltä myöhästynyt kilpailija ei saa osallistua kilpailuun. **HUOM: Karsintakilpailussa lähtökynnys käsittää myös sarjat H35 ja H40 ja finaalissa näiden lisäksi myös sarjan H45.**

Lähtöviitoitukset alkavat kilpailukeskuksesta. Kulku lähtöön on sallittu vain viitoituksen mukaisesti, eikä siltä saa poiketa. Viitoitukset kulkevat pääosin teitä ja polkuja pitkin. Karsintalähtöön voi mennä aamun tiukan aikataulun vuoksi suoraan parkkipaikalta tai drop-point-pisteen kautta kilpailukeskukseen saavuttaessa (ks. ohjeet jäljempänä)!

Viitoitus lähtöön on merkitty sinisellä kreppinauhalla.

K-piste ja maaliviitoitukset on merkitty valkoisella HyRa-logoilla varustetulla yhtenäisellä muovinauhalla. Kiellettyjen alueiden viitoitukset on merkitty puna-valkoisella muovinauhalla.



D15

H15B

D16B

Lähtöohjeistukset

- Suunnittele aamu valmiiksi huolella
- Ole ajoissa paikalla
- Huomio lähtökynnys (15-40 sarjat)

Ohjaus lähtöpaikalle, matkat lähtöön

Karsinta: lähtö L1:

Opaspaalu–lähtökynnys: 1 300 m

Drop-point–lähtökynnys: 700 m

Lähtökynnys–lähtö: 650 m

Karsinta: lähtö L2:

Opaspaalu–lähtö: 1 500 m

Drop-point–lähtö: 900 m

Finaali: lähtö L-E ja lähtö L1:

Opaspaalu–lähtökynnys: 1 750 m

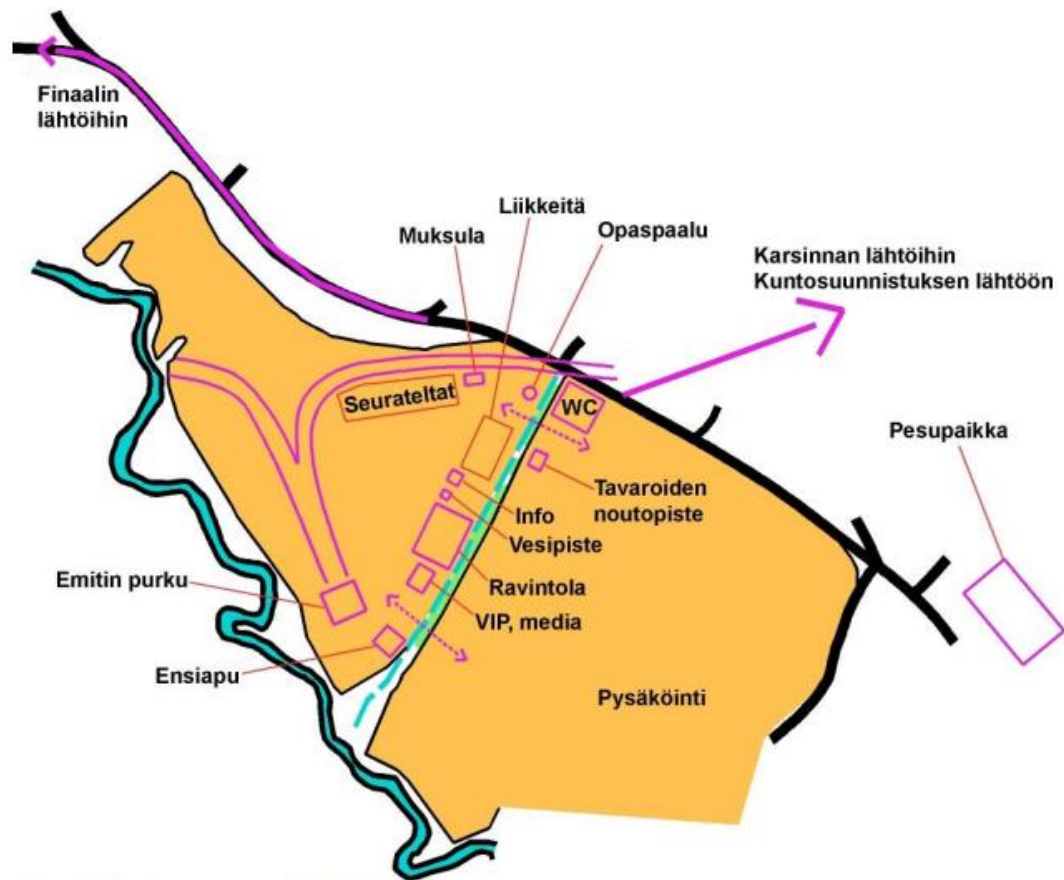
Lähtökynnys–lähtö: 250 m

Finaali: lähtö L2:

Opaspaalu–lähtö: 1 800 m

—

Matkat
lähtöihin



Kilpailukeskus, seuratelvat ja katsomo

Kilpailukeskus on pellon rinteessä, joka luo maalialueelle luonnollisen katsomon. Seuratelttojen pystytys kilpailukeskukseen on sallittua vain niille varatulle alueelle.

Kisakeskus

Maasto ja kartta

Kilpailumaaston lajikohtaiset erityispiirteet

Kilpailumaasto sijaitsee yhtenäisen Kytäjä-Usmi-metsäalueen itäosassa. Karsinta käydään Paarijoen ja finaali Usmin maastossa. Kilpailun kotisivulta löytyvät vanhat kartat Usmi 2008 ja Paarijoki-Usminkallio 2009 antavat hyvän kuvan maastojen luonteesta. Kilpailumaastossa on järjestetty vuosien saatossa merkittäviä kilpailuja, mm. Riihimäki/Paarijoki-Jukolan viesti 1970 ja R1-SM-viesti 2008.

Kilpailukartta

Offset-painettu kartta. Kartoitus 2008–2009. Ajantasaistus 2022 Arvo Paulin.
Kartta on saumatussa muovikotelossa.

Kartan mittakaava:

- sarjoissa D/H15–D/H40 1:10 000
- sarjoissa D/H45–D/H85 1:7 500

Ratamestarin lausunto

- Muutamia kiellettyjä jäkäläavokallioalueita jotka merkattu maastoon.
 - Paljon rasteja, paljon erilaisia välejä.
 - Loppuun asti eri rasteja toisten kanssa.
- **Tee oma työ loppuun asti!**

Karsinta käydään Paarijoen ja finaali Usmin maastossa. Kisasivuilta löytyvät alueiden vanhat kartat vuosilta 2008 ja 2009 antavat hyvän kuvan siitä, mitä on odotettavissa.

Erityisesti Usmin suunnistusmaasto on huippukunnossa. Finaalin ratojen alueella ei ole tehty merkittäviä metsänhoitotöitä kymmeneen vuosiin. Suuri osa finaalin maastosta on luonnonsuojelualuetta, minkä vuoksi kartalle on merkitty pari kiellettyä jäkäläkallioaluetta. Kielletyt alueet on osittain rajattu maastossa puna-valkoisella nauhalla, jonka sijainti on merkitty kilpailukarttoihin. Kielletyt alueet eivät käytännössä vaikuta reitinvalintoihin.

Kaikki radat on pyritty tekemään suunnistusteknisesti mahdollisimman vaativiksi vanhimmat ikäsarjat mukaan lukien. Poikkeuksena 15-sarjojen ja osittain 16-sarjojen radat, joiden rastit on pyritty sijoittamaan siten, että rastin välittömästä läheisyydestä (n. 50 m) löytyy selvästi erottuvia tukipisteitä kuten polkuja, oja, soita ja mäen korkeimpia kohtia.

Kilpailukeskuksen sijoittuminen kahden vaativan maaston väliin mahdollistaa yhteisen maalin käyttämisen kaikilla radoilla. Myös vanhimmat sarjat pääsevät nauttimaan 100 m loppusuoralla laskettelusta ja yleisön suosiosoituksista. Loppuviitoituksen kokonaismatka on karsinnassa 300 m ja finaalissa 150 m.

Rasteja on paljon ja erityisesti erilaisia suunnistettavia rastivälejä on todella paljon. Oma työ ja jatkuvasti kartalla pysyminen kannattaa. Radoilla on niin sanottua hajontaa toiseksi viimeiselle rastille asti. Olkaa tarkkana, että leimaatte oikealla rastilla.

Valvojen lausunto

- Karsinnassa - Vähän hidastavaa maapohjaa/heinää.
 - Kaikille sama. Jaksa tehdä työtä!
- Paljon kiviä ja jyrkänteitä
- Rinteet monesti hitaita
 - Kannattaa välttää

KARSINTAMAASTO

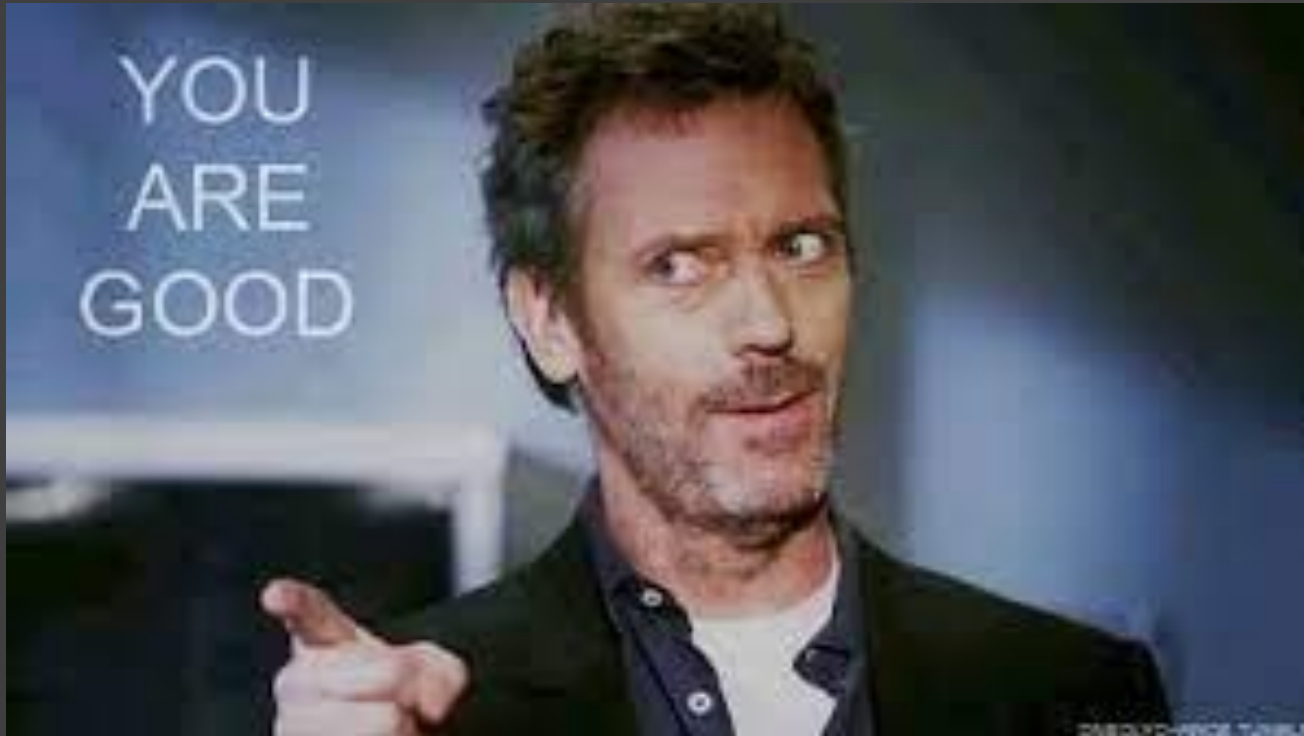
Maasto on yhtenäinen metsäalue ja se sisältää suuria korkeuseroja, joista kaikkien sarjojen radat pääsevät osallisiksi. Kulkukelpoisuus on pääosin hyvä. Pisimmillä radoilla on osaksi hidastavaa maapohjaa, osaksi maatonutta hakkuujätettä sekä heinää. Maastoa leimaa korkeuserojen lisäksi suuri jyrkänteiden ja kivien määrä. Avokallioita on mäkien päällisillä pieninä laikkuina. Mäkien väleissä olevat suot ovat tätä kirjoitettaessa kuivia ja nopeita edetä. Tiheikköjä on maastossa pienehköinä laikkuina, jotka eivät vaikuta reitinvalintoihin. Polkuja ja muita kulku-uria on maastossa vähän. Radat karsinnassa ovat vaativia sekä fyysisesti että teknisesti.

FINAALIMAASTO

Maasto on yhtenäinen metsäalue, joka sisältää suuria korkeuseroja. Korpimaastoa. Avokallioita löytyy pienehköinä laikkuina mäkien päällä. Maastossa on paljon kiviä ja jyrkänteitä. Mäkien väleissä on paikoin soita, jotka ovat kuivia. Kulkukelpoisuus on pääosin hyvä. Jyrkemmissä rinteissä osin kivisyyttä ja kaatuneita puita. Maastossa on jonkun verran tiheikköjä, jotka vaikuttavat reitinvalintoihin. Polkuja ja muita kulku-uria on maastossa vähän. Radat kaikissa sarjoissa ovat fyysisesti ja teknisesti vaativia ja vaativat koko ajan täyttä keskittymistä.

Toivotamme kilpailijoille rehtiä ja antoisaa kilpailua sekä yleisölle lämmintä ja aurinkoista syyskuista päivää Hyvinkään Usmissa!

Pointit ennen kisaa!



- Tee suunnitelma päivälle
- Aikataulu – ole hyvissä ajoin!
- Miten vietät karsinnan ja finaalin väliajan?
 - Mitä syöt (otatko eväät mukaan?)
 - Missä vietät aikaa?
 - Mihin on aikaa?
- Käy läpi spekulatio radat!
 - Miten suunnistaisit kyseiset rastivälit?



Suunnistuksen SM-viestit 2022

FM i stafettorientering 2022

Hämeenlinna, Tavastehus
11.9.2022

Alexi Anttolainen
10.9.2022

SM-viesti

Lähdöt ja vaihdot

Sarjat, matkat ja yhteislähtöajat

Lähdöt tapahtuvat sarjoittain porrastetusti seuraavissa lähtöryhmissä:

Klo 11:00 H21

Klo 11:10 H18, D18, H35, D35, H55, D55, H70, D70

Klo 11:20 H16, D16, H50, H60, H75

klo 11:30 H20, D20, H45, D45, D50, D60, H80

Klo 11:50 D21

Matkat ovat sääntömääräiset ja kaikissa sarjoissa kaikilla osuuksilla on hajonta.

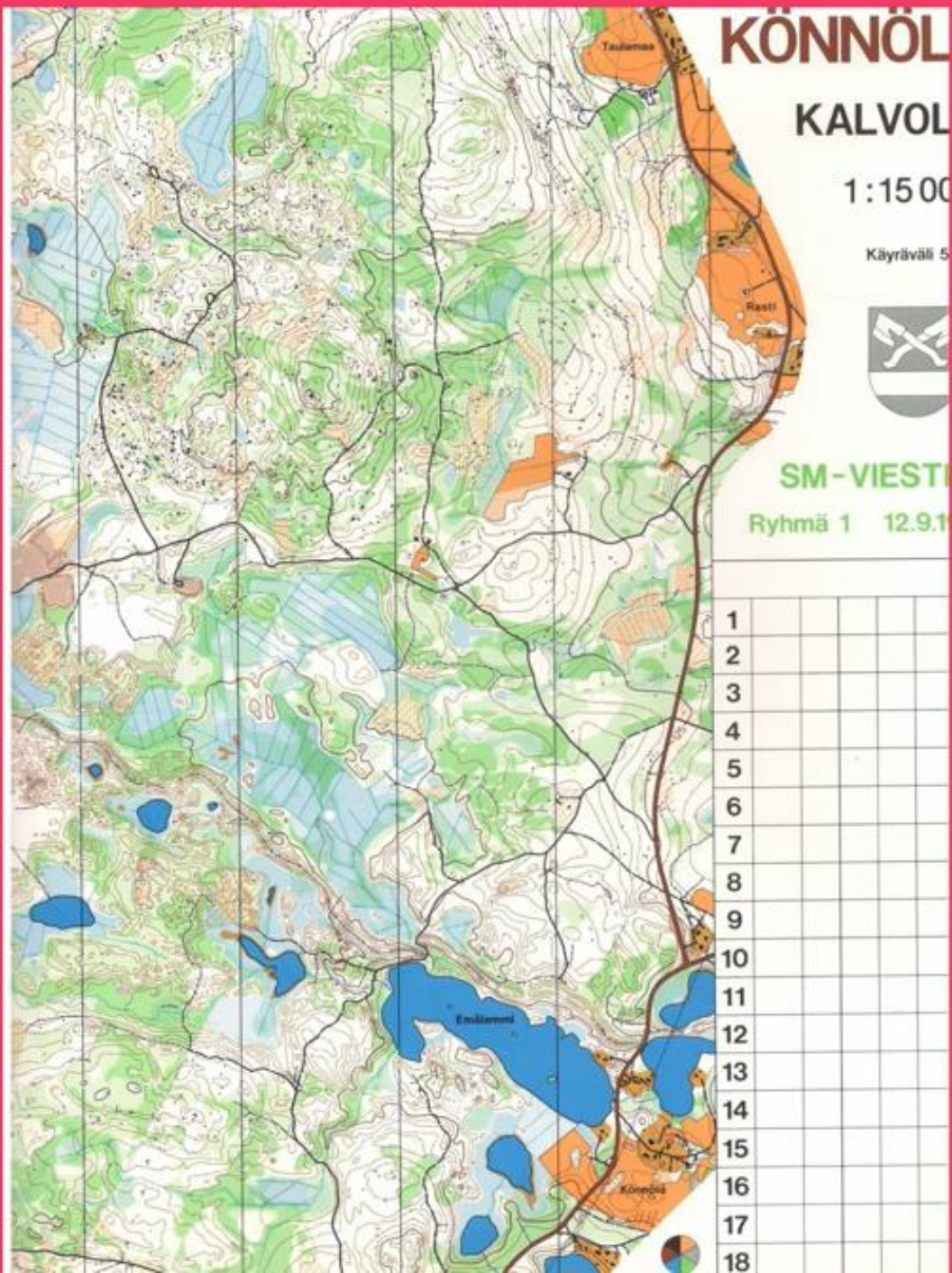
SARJA	IKÄ VÄHINTÄÄN OSALLISTUJA/ JOUKKUE	OSUUSPITUUS (km)	KARTAN MITTAKAAVA	LÄHTÖ
D21		5,3-5,4/11-12	1:10 000	11:50:00
H21		6,2-6,4/15-16	1:10 000	11:00:00
D16	14	2,9-3,0/8	1:10 000	11:20:00
H16	14	3,7-3,8/12	1:10 000	11:20:00
D18		4,1/11	1:10 000	11:10:00
H18		4,0-4,1/11-12	1:10 000	11:10:00
D20		4,2-4,3/11-12	1:10 000	11:30:00
H20		5,2-5,4/11	1:10 000	11:30:00

Vaihto

Viimeiseltä rastilta on viitoitus vaihtoon ja maaliin. Kilpailijat kulkevat maaliin ja vaihtoon samaa karsinaa myöten. Kilpailijoilta kerätään kartat pois vaihtoleimauksen jälkeen. Viestin vaihto tapahtuu siten, että saapuva kilpailija ottaa karttatelineestä (repäise kartta alaspäin telineestä) seuraavan osuuden viestinviejän kartan ja ojentaa sen seuraavalle viestinviejälle erillisellä vaihtopuomilla.

Kilpailija on itse vastuussa, että ottaa oman joukkueensa seuraavan osuuden kartan. Vaihtopuomilla odottavan kilpailijan tulee varmistaa, että hän on saanut oikean joukkueen oikean osuuden kartan. Joukkueen suoritus hylätään, mikäli vaihto suoritetaan väärällä kartalla. Jos joukkueen kartta ei ole telineessä, vaihtoon saapuva kilpailija ilmoittaa siitä vaihtopuomilla toimitsijalle. Toimitsija opastaa lähtevän kilpailijan varakarttapisteelle, joka sijaitsee K-pisteen läheisyydessä.

Verryttelyalueelle pääsee ainoastaan kilpailunumerolla varustettu kilpailija kulkemalla Emit-nollauksen kautta. Vaihtoon saapuneet kilpailijat saavat poistua vaihtoalueelta ainoastaan Emit-tarkastuspisteen kautta. Huomioi risteävä kilpailijaliikenne vaihtoalueella vaihtopuomin molemmin puolin ja vältä verryttelyä lähtevien kilpailijoiden kulkureitillä. Huomio lähtiessäsi mahdolliset yhteislähtöjen aiheuttamat ruuhkahetket. Vaihtoa odottaville kilpailijoille on WC:t verryttelyalueella.



Kilpailumaasto

"Maasto sisältää riittävästi rinnettä ja tasaisempaa pienipiirteistä aluetta, joissa edellisten lisäksi paikoittain esiintyvä peitteisyys asettaa suunnistustaidot arvokisan vaatimalle tasolle."

-Kisasivut

"Hämäläismaastolle ominaisesti maapohja on monin paikoin sammalpeitteisten kivien kattama. Kivikkokuvausta on käytetty alueilla, joissa juoksunopeus hidastuu 60–80 % normaalista. Samaa luokitusta on sovellettu myös vihreän kuvauksissa."

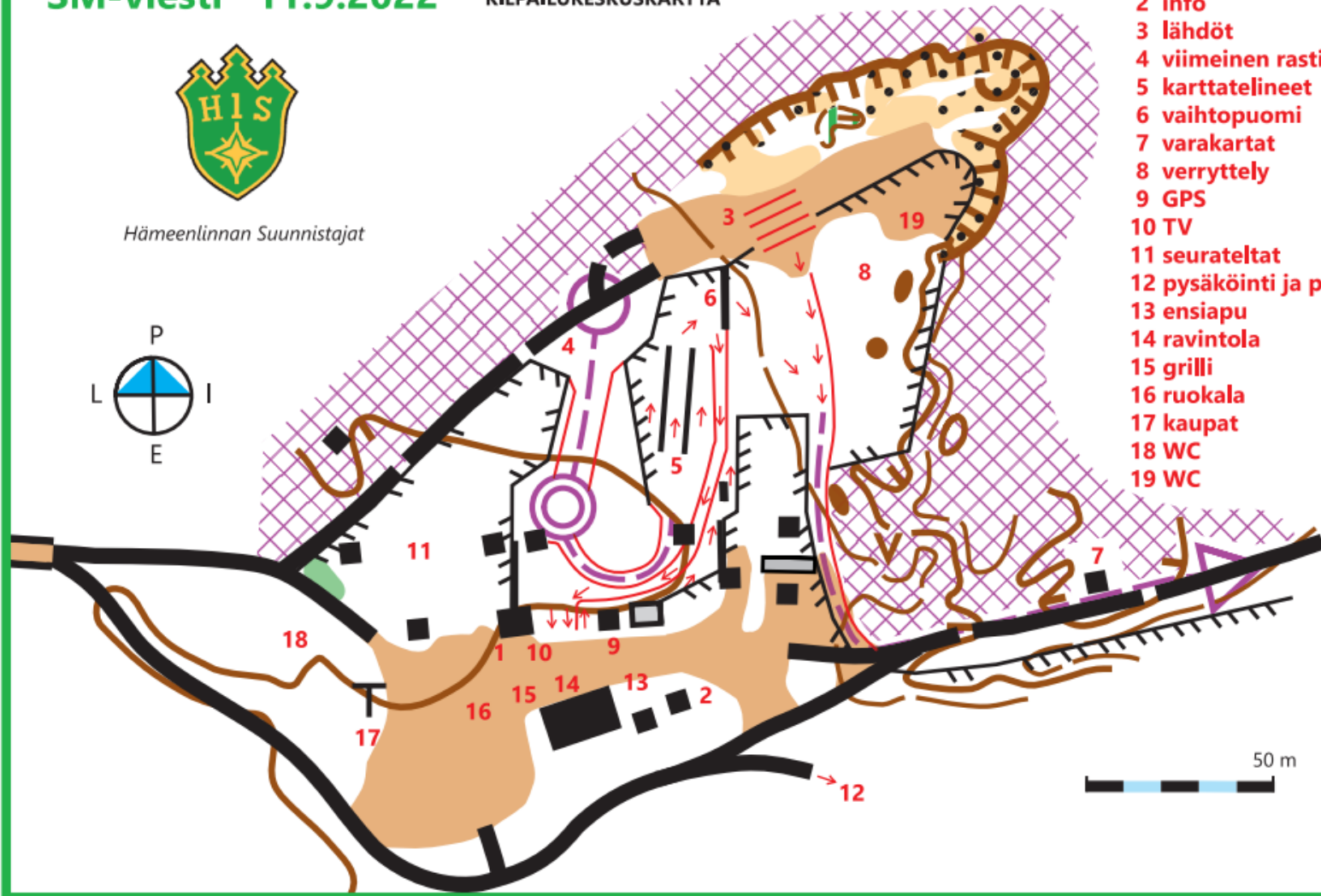
-Kartoittaja Esko Savonen

SM-viesti 11.9.2022

KILPAILUKESKUSKARTTA



Hämeenlinnan Suunnistajat



- 1 opaspaalu
- 2 info
- 3 lähdöt
- 4 viimeinen rasti
- 5 karttatalineet
- 6 vaihtopuomi
- 7 varakartat
- 8 verryttely
- 9 GPS
- 10 TV
- 11 seuratelvat
- 12 pysäköinti ja pesu
- 13 ensiapu
- 14 ravintola
- 15 grilli
- 16 ruokala
- 17 kaupat
- 18 WC
- 19 WC



Kilpailukeskuskartta



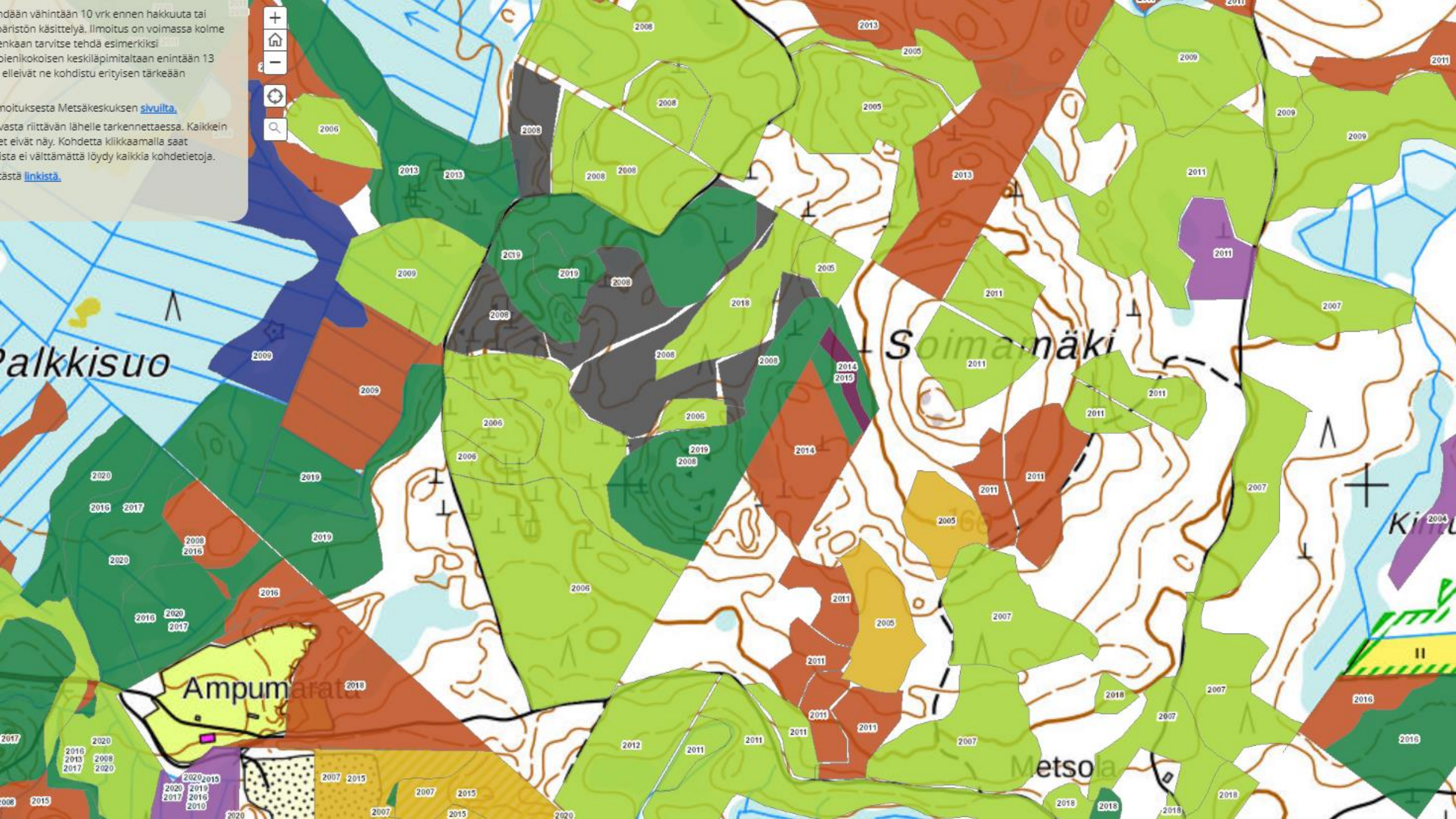
SM-viesti 11.9.2022 KILPAILUKESKUSKARTTA

Hämeenlinnan Suunnistajat

A detailed map of the competition center. It shows a complex layout of paths and points numbered 1 through 19. The map includes various terrain features like buildings, roads, and water bodies. A purple grid pattern is visible in the upper right corner. A compass rose is located to the left of the map, and the text 'Hämeenlinnan Suunnistajat' is above it. The logo of Hämeenlinnan Suunnistajat (HIS) is at the top left of the map area.

...dään vähintään 10 vrk ennen hakkuuta tai
...väristön käsittelyä. Ilmoitus on voimassa kolme
...enkaan tarvitse tehdä esimerkiksi
...pienikokoisen keskiläpimitaltaan enintään 13
...elleivät ne kohdistu erityisen tärkeään

...noituksesta Metsäkeskuksen [sivuilta](#).
...vasta riittävän lähelle tarkennettaessa. Kaikkein
...et eivät näy. Kohdetta klikkaamalla saat
...ista ei välttämättä löydy kaikkia kohdetietoja.
...stä [linkistä](#).





Kartoittajan kuulumiset

- Nopeaa kuusikkoa
- Kivikot oikeasti hitaita
- Vihreät myös todennäköisesti varsin hitaita
- Todella paljon kiviä

- Näyttää siltä että aika tarkkaan on kartoitettu. Hae mahdollisimman isot kohteet ja rastille tulot todella tarkasti!

Kartoittajan kuulumiset

Esko Savonen

Kartoittelin Taulamaan maastoa jo vuonna 2004 vanhan SM-viestikartan pohjalta. Työ meni hukkaan, koska mitään kilpailuja ei järjestetty. Silloiset alueet, joissa oli harvennushakkuun jäljiltä mahdottomasti paksua rankaa poikittain, ovat nyt hienoa, nopeakulkuista kuusikkoa, jossa näkyvyys on erittäin hyvä. Kokonaisuudessaan maastoa voi sanoa kaksi- ellei kolmijakoiseksi. Talousmetsälle ominaisesti näkyvyys vaihtelee paikoin jyrkästikin, etenkin jos reitinvalinnat sattuvat tummempiin viherikköihin.

Hämäläismaastolle ominaisesti maapohja on monin paikoin sammalpeitteisten kivien kattama. Kivikkokuvausta on käytetty alueilla, joissa juoksunopeus hidastuu 60–80 % normaalista. Samaa luokitusta on sovellettu myös vihreän kuvauksissa. On hyvä tiedostaa, että esim. pystyvihreä ei ole metsänhoidollinen merkki ja että kartta on tehty eliittisarjalaisille eikä erikseen vanhemmille suunnistajille.

Vinkkinä todettakoon, että 6,6 km² alueella pieniä kiviä on 2237 kpl, keskikokoisia 403 ja suuria 203. Sen vuoksi kivikon merkkiä on lukukelpoisuutta ajatellen käytetty säästeliäästi. Kivikuvausta pohdiskeltuani päädyin pitäytymään melko tarkkaan seuraavissa minimimitoissa; pieni kivi 1,5 m, keskikokoinen kivi 2,0 ja suuri kivi 2,5 m. Eli alamittaisia ei kannata juostessa vilkuilla. Paikantamista voi helpottaa keskikokoisen kiven erottuminen näkökentässä 30 m lähempänä pientä kiveä.

Vanhoja ajouria, jotka nopeuttavat etenemistä ja joissa on polun veroinen jälki, on kuvattu pienenä tai epäselvänä polkuna. Ilman polkua olevia, erottuvia ja kulkua helpottavia uria löytyy vähäisessä määrin keltaisella uralla merkittyinä.

Maastotyöt tein Maanmittauslaitoksen avoimen datan pohjalta GPS:ää apuna käyttäen vuoden 2020 aikana. Tämän vuoden heinä- elokuussa erityisesti kasvillisuuskuvaukseen tuli huomattavia muutoksia. Sen lisäksi poistin mm. pieniä kiviä reilu parisataa kappaletta kartanluvun helpottamiseksi. Toinen vinkki; kompassi on joillakin alueella tärkeä apuväline. Kolmannen vinkin antavat ensimmäisen osuuden juoksijat.

Tärkeimmät pointit viikonloppuun!



1. Suuntaa kartta
2. Tee suunnitelma
3. Tiedä mihin menet ennen kuin menet
4. Tarkista koodi
5. Suunnistus kisa, suunnista kohde kerrallaan loppuun asti
6. Lopussa sekunnit pois!



Tee parhaasi!
Se riittää!