

KILPAILUOHJEET LAHTI-SUUNNISTUS 2016

SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan SSL:n lajisääntöjä ja järjestäjien antamia ohjeita.

Kilpailunjohtaja	Tomi Silvonen	Päätämestari	Seppo Järvinen
Tulospalvelu	Antti Halme	Kilpailunvalvoja	Matti Laitinen, IHR
Tuomarineuvosto:			
Puheenjohtaja	Martti Mäkelä, SOC		
Jäsen	Jari Lahtinen, IHR		
Jäsen	Timo Gröhn, HU-46		

KARTTA

Kartta on kuusivärinen värituloste 1:10 000, 6/2016, käyräväli 5 m. Kartat ovat muovikotelossa. Mittakaava H/D 15–20 ja H/D21A sarjoissa lauantaina 1:10 000 ja sunnuntaina 1:15 000, H/D55 ja vanhemmat 1:7 500 lauantaina ja sunnuntaina, muut sarjat lauantai ja sunnuntai 1:10 000. Käyräväli 5 m.

Karttojen koko on **lähdössä 1** lauantaina A4 ja sunnuntaina sarjoilla H/D15-20 ja H/D21A A4, muilla sarjoilla A3. **Lähdössä 2** molempina päivinä RR ja TR radat A5. Muut sarjat lauantaina A4 ja sunnuntaina A3 poislukien H/D12, joilla kartan koko on A4.

Kilpailija saa pitää kartan maaliin tultuaan. Järjestäjät korostavat sääntöjen edellyttämää reilua peliä.

SARJAT, MATKAT JA LÄHDÖT

	La	Su	Lähtö		La	Su	Lähtö
H21A	5,6	11,2	1	D21A	4,3	8,1	1
H21AL	3,2	6,5	1	D21AL	2,6	4,1	1
H35	4,2	8,4	1	D35	3,3	5,0	1
H40	3,8	8,1	1	D40	2,7	4,7	1
H45	3,7	7,5	1	D45	2,7	4,7	1
H50	3,2	6,5	1	D50	2,6	4,1	1
H55	2,9	5,9	1	D55	2,4	3,7	2/1
H60	2,7	5,1	1	D60	2,4	3,7	2/1
H65	2,7	4,3	1	D65	1,9	3,0	2
H70	2,6	4,1	1	D70	1,9	3,0	2
H75	1,9	3,0	2	D75	1,4	2,6	2
H80	1,4	2,6	2	D80	1,4	2,6	2
H85	1,4	2,6	2	D20	3,3	5,0	1
H20	3,8	8,1	1	D18	2,7	4,7	1
H18	3,7	7,5	1	D16	2,5	3,9	1
H16	3,3	5,0	1	D15	2,3	3,5	1
H15	2,5	3,9	1	D14	1,9	2,8	2
H14	1,9	2,8	2	D13	1,9	2,4	2
H13	1,9	2,4	2	D12	1,4	1,9	2
H12	1,4	1,9	2	D12TR	1,3	1,6	2
H12TR	1,3	1,6	2	D10RR	1,9	2,6	2
H10RR	1,9	2,6	2	D9RR	1,9	2,6	2
H9RR	1,9	2,6	2				

Väliajat

	La	Su
H21A	4,7	9,7
D21A	3,4	6,7

KILPAILUNUMEROT JA KILPAILUMATERIAALI

Kilpailunumerot sijaitsevat kilpailukeskuksessa infon vieressä kansioissa.

Huom. omat hakaneulat!

H/D21A-sarjoissa käytetään molempina päivinä keltapohjaista numeroa. Lauantaina numerot kerätään pois ja jaetaan sunnuntaina uudelleen. Muut kilpailijat käyttävät molempina päivinä samaa kilpailunumeroa.

Rastinmääritteet ja Emit-tarkastuslipukkeet ovat lähdöissä.

Sarjoissa H/D15-85 sarjoissa rastinmääritteet saa lähtökarsinassa neljä minuuttia ennen lähtöä.

H/D14 ja nuoremmilla rastinmääritteet ovat vain kartan reunassa. H/D10RR ja H/D9RR sarjoissa ei ole rastinmääritteitä.

Kaikilla muilla sarjoilla ovat irralliset rastinmääritteet.

Rastinmääritteiden kiinnittämistä varten ei ole varattu tarvikkeita lähdöissä.

EMIT-KORTIN TARKISTUS

Kilpailija on itse vastuussa Emit-korttinsa toimivuudesta ja siitä, että käyttää lähtöluettelossa järjestäjille mainittua kilpailukorttia. Järjestäjä ei tarkista / varmista kilpailukortin oikeellisuutta ennen lähtöä. Jos kilpailija käyttää muuta kuin järjestäjille ilmoitettua Emit-korttia, suoritus hylätään (Lajisäännöt 11.518). Perustellusta syystä vaihdetun (esim. rikkoutuneen) kortin vaihdosta peritään 2 € ja palauttamattomasta lainakortista peritään 60 €.

Emit-muutokset maksuineen hoidetaan INFO:ssa.

LÄHDÖT JA MATKAT LÄHTÖIHIN

Lähtöluettelot ovat sarjoittain nähtävillä kilpailukeskuksessa ja lähdöissä.

Lähtö 1 - sininen/valkoinen viitoitus

Lauantaina 2,0 km tietä/kuntoilureittiä pitkin
Sunnuntaina 1,8 km tietä/kuntoilureittiä pitkin

Lähtö 2 - sininen/keltainen viitoitus

Lauantaina 1100 m tietä pitkin
Sunnuntaina 900 m tietä/kuntoilureittiä pitkin

Viitoitusten lähdöt opaspaalulta.

H/D21A -sarjoissa on sunnuntaina käännetty lähtöjärjestys väliaikalähtönä lauontain tulosten perusteella. Lauontain voittaja lähtee sarjansa viimeisenä. Vain sunnuntaina osallistuvat sekä

lauantaina ilman tulosta jäävät kilpailijat arvotaan sarjojen ensimmäisiksi lähtijöiksi. A-sarjojen ensimmäiset lähdöt ovat sunnuntaina D21A klo 10.30 ja H21A klo 10.00.

D55 ja D60 sarjoja pyydetään huomioimaan, että lauantaina kyseisillä sarjoilla on lähtö 2 ja sunnuntaina lähtö 1.

Toiminta lähdössä:

Kilpailijat kutsutaan lähtökarsinaan neljä minuuttia ennen lähtöaikaa. Tässä vaiheessa kilpailijat saavat rastinmääritteet. Kolme minuuttia ennen lähtöä Emit-kortti nollataan ja kaksi minuuttia ennen lähtöä on nähtävillä kilpailukartta. Minuuttia ennen lähtöä kilpailijat siirtyvät kartoille. Kartan saa ottaa lähtöhetkellä.

H/D14 ja nuoremmat sarjat (lähtö 2)

Sarjoille H/D 12, 13 ja 14 näytetään suunnastettu kartta, johon on merkitty K-piste. Sarjoille H/D12TR, H/D10RR ja H/D9RR näytetään kartta ratoineen.

RR-kilpailijalle opastaja antaa kartan 2 min ennen varsinaista lähtöä. Kilpailija saa opastusta kartan suuntaamisesta, rastimerkinnöistä ja viitoituksesta. Muut sarjat saavat kilpailukartan 1 min ennen lähtöä.

TR- ja RR-suunnistus

Tukireittiradat (TR): Reittiä tukee valkoinen yhtenäinen viitoitusnauha. Rasteilla on tavalliset numerokoodit.

Rastireittiradat (RR): Reitti on merkitty yhtenäisellä valkoisella nauhalla. Rastit ovat mallirastin mukaisia rasteja, joiden tunnuksat ovat RR1, RR2, RR3 jne. Rastit sijaitsevat viitoituksen varrella ja ne leimataan numerojärjestyksessä. Rastireittiläiset tekevät myös maalileimauksen. Puuttuvasta rastista tai väärästä leimasta tulee 10 min aikasakko.

RASTIT

Rastit ovat mallirastin mukaisia. Mallirasti ja Emit-kortin tarkistus sijaitsevat opaspaalun vieressä. Karttoihin on painettu rastinumero.

JUOMARASTI

Sunnuntaina maastossa on juomapisteitä, jotka merkittynä karttaan. Juomana tarjolla vettä. Juomapisteestä on yhteys kilpailukeskukseen.

KIELLETYT ALUEET

Kielletyt alueet on merkattu karttoihin. Maastossa on muutamia pieniä kielletyn alueen rajauksia.

Lauantaina osa radoista kulkee ensitalveksi varatun lumikasan ohitse. Alue on rajattu Vierumäen toimesta ja alueelle meno on ehdottomasti kielletty turvallisuussyistä.

MAALI

Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Kilpailijat leimaavat maaliviivalla. Maalin jälkeen kilpailija siirtyy Emit-lukijalaitteelle leimojen tarkistusta varten. Epäselvyydet käsitellään välittömästi itkumuurilla. Kilpailijan, joka saa leimantarkistuksessa hylkäysesityksen, on todistettava suorituksensa oikeellisuus itkumuurilla tai hyväksyttävä hylkäys. Maali suljetaan lauantaina klo 15.00 ja sunnuntaina klo 14.30.

Sunnuntaina on käytössä etämaali. Etämaalissa suoritetaan leimantarkistus. Etämaalista on punainen viitoitus kilpailukeskukseen, matka 600m.

PESU, WC

Pukeutuminen ja peseytyminen tapahtuvat Areena-hallin pesutiloissa.

SUUNNISTUSJALKINEISSA EI AREENAN SISÄTILOIHIN. Viitoitus opaspaalulta. Kilpailukeskuksessa ja Areenahallissa vessatilat. Viitoitus opaspaalulta. Lähdöissä ei ole vessoja.

KESKEYTTÄNEET

Keskeyttäneen kilpailijan on tultava maalin kautta, leimattava normaalisti ja ilmoitauduttava tulospalveluun maalissa.

ENSIAPU

Ensiapu on kilpailukeskuksessa. Maastossa ei ole ensiapupistettä.

INFO

Infossa hoidetaan virheet lähtöluettelossa, Emit-muutokset ja mahdolliset maksamattomat osanottomaksut.

Lainaemit-kortit saa infosta ja ne tulee myös palauttaa sinne. Lainaemit-kortin hinta on 5 €. Palauttamattomasta Emit-kortista veloitetaan 60 €. Emit-numeron vaihdosta perimme 2 €.

Kutsuvieraiden palvelut hoidetaan infosta.

VÄLIAIKATULOSTEET

Väliaikatulosten saa maaliintulon jälkeen.

MUKSULA

Kilpailukeskuksessa on muksula.

TULOKSET

Tulokset toimitetaan tulostaululle kilpailun etenemisen mukaan. Tulokset ovat nähtävillä myös Lahden Suunnistajat -37:n kotisivuilla osoitteessa www.ls37.fi. A-sarjojen sunnuntain lähtöajat ovat nähtävissä klo 19 jälkeen www.ls37.fi.

PALKINTOJEN JAKO

Palkinnot jaetaan sunnuntaina palkintopisteestä molempien päivien yhteistulosten perusteella. Sarjan palkintojen määrä selviää tulostaululta.

Noutovalmiiden sarjojen tulokset merkataan ”palkinnot noudettavissa”-lapulla. Palkintoja ei toimiteta jälkikäteen.

Kuulutuksen perusteella kilpailukeskuksessa jaetaan vain sarjat D21A ja H21A.

RR- sarjoissa kaikki osallistujat palkitaan muistopalkinnolla, nouto INFO:sta. RR- sarjoissa vain lauantaina kilpailevat voivat noutaa palkintonsa jo lauantaina INFO:sta.

KAHVILA

Kisakahvila palvelee Vierumäki-hallissa kilpailukeskuksessa. Kahvilasta on saatavissa kahvia, sämpylöitä, virvokkeita ja keitto- tai salaattilounasta. Suunnistuskengillä ei pääsyä kahvioon!

Kilpailijat ja yleisö eivät ole vakuutettuja järjestäjien taholta.