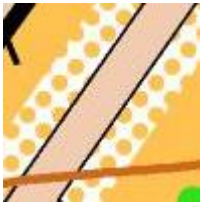


RATAMESTARIN TERVEISIÄ

Maaston kulkukelpoisuuden kuvaamiseen on käytetty useampia eri värejä, jotta kilpailija voisi suunnitella reitinvalintansa parhaiten. Näihin kulkukelpoisuuden väreihin kannattaa tutustua huolella oheisissa karttapaloissa.



Keltainen avoimen väri tarkoittaa nurmialuetta, jolla olevat puut on kuvattu yksittäisen puun merkein oheisen karttapalan mukaisesti.



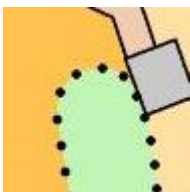
Viereisellä puoliavoimen merkillä on kuvattu puustoa, jonka kuvaaminen avoimen ja yksittäisten puiden merkein ei olisi ollut selkeää. Maaston kulkukelpoisuus vastaa avointa aluetta, eikä avoimen ja puoliavoimen alueen rajaa välttämättä erota maastossa täydessä vauhdissa.



Vaaleampi avoin alue on hiukan pitempi heinäistä ja täten hitaampi kulkuisempaa kuin avoin tai puoliavoin alue.



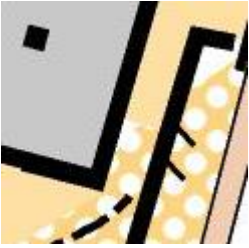
Oheisessa kuvassa olevalla epätasaisen avoimen merkillä on kuvattu maastossa olevaa pidempää heinikkoa ja kasvillisuutta, joka hidastaa tai haittaa juoksua. Nämä alueet ovat siis pohjaltaan hitaampia juosta kuin avoimet tai puoliavoimet alueet.



Maastossa on myös joitakin tiheämpiä alueita, joita on kuvattu kolmella eri vihreän sävyllä. Kuvista vasemman puoleisessaoleva vihreä on sallittua läpäistä. Puolestaan oikean puoleinen tumman vihreä on kielletty. Tällä värillä on myös merkitty pensasaitoja, joiden ylittäminen on kiellettyä.



Oheisella violetilla on kuvattu kilpailualueella olevia rakennustyömaa-alueita. Nämä ovat kilpailijoilta ehdottomasti kiellettyjä ja reunalla oleva tummempi violetti kuvaa aluetta ympäröiviä aitoja.



Maastossa **kiellettyjä alueita kilpailijoille ovat myös paksulla mustalla merkityt viivat**, olisi niissä tupla väkäset tai ei. Eli viereisessä kuvassa näkyvät molemmat aidat ovat kiellettyjä ylittää.

- ← **Tykki, panssarivaunu**
- **Lipputanko**
- × **Kyltti, pienempi erikoispiste, roskakoriryhmä**
- **Muistomerkki**
- ✦ **Suuri valaisin pylväs**
- **Yksittäinen suuri kuusi**

Kartalla on myös **erikoismerkkejä**, joiden tunteminen on hyödyllistä ja jopa tarpeellista optimaalisen suunnistussuorituksen mahdollistamiseksi. Näillä merkeillä on kuvattu kyseiselle maastolle tyypillisiä rastipisteitä, joiden kuvaaminen muuten ei onnistuisi.

Kilpailumaastosta johtuen haastavien sprinttiratojen luominen oli eräänlainen haaste itsessään. Tämän vuoksi radat saattavatkin vaikuttaa kaupunkisprintteihin tottuneille suunnistajille helpohkoilta, mutta tulee muistaa, että jokaisella maastotyyppillä on omat erityispiirteensä, jotka tuottavat omat vaikeutensa. Nopeasta maastosta johtuen uskon kilometrivauhtien nousevan poikkeuksellisen korkeiksi ja ihanneajat varmaankin liikkuvat lähellä sääntöjen alarajoja sijoittuen hiukan radasta riippuen 13 minuutin tietämille.